

OZNÁMENÍ OIP
pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v
Českých Budějovicích
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ
Dle zákona č. 309/2006 Sb.

1. Datum odeslání oznámení

2. Zadavatel stavby – název

Správa železnic, státní organizace, (SŽ)

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. **Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽ.

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: **JUDr. Richard Cihlář**, vedoucí právního oddělení, tel.: 702 163 402
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: **Ing. Josef Braun**, tel.: +420,

e-mail:@spravazeleznic.cz

c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele:,

tel.: +420, e-mail:@spravazeleznic.cz-

d) koordinátor BOZP:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

**3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště na železniční trati Strakonice –
Březnice v obci Radomyšl**

„Zřízení zastávky Dýšina“

**4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5
tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.**

Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v dopravně Radomyšl za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, komfortu pro cestující, zajištění bezbariérového přístupu a požadavků interoperability.

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

Odst.:

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ostatní práce se neprovádějí (1,2,3,5,7,8,9,10)

5. Zhotovitel – názevSpolečnost: **N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČ: 445 64 287zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka

zastoupena: Ing. Vojtěch Rygál, číslo v seznamu ČKAIT 0402488

Kontaktní adresa/ adresa pro doručování písemností:**Odpovědná osoba: hlavní stavbyvedoucí.** , tel.: , e-mail:**6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby****Bc. Jan JÁŠA**, e-mail: janjasa@seznam.cz, tel.: 602 312 546,**IČ : 885 32 747**Číslo osvědčení: **SGS/008/KOO/2021** - Platnost-osvědčení do 06/10/2026**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

Rooseveltova 1804/2, 400 01 Ústí nad Labem

7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby

.....

..... , e-mail: , tel.:

IČ :

Číslo osvědčení: - Platnost-osvědčení do

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

.....

8. Datum předání staveniště

..... , plánované ukončení prací

9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništiDo **40** fyzických osob**10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi****8****11. Identifikační údaje zhotovitelích na staveništi**

.....

12. Jméno (název) zadavatel stavby**Správa železnic, státní organizace, (SŽ)**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Aktualizaci oznámení vypracoval: ,

Správnost uvedených údajů za Stavební správu západ - SŽDC překontroloval:

Ing. M. ŠESTÁK

Příloha č.2 - Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření - souhrn opatření BOZP pro celé provozní území stavby

1. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)
zvýšené (mírné)
vážné (významné)
vysoké (nežádoucí)
kritické (nepřijatelné)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovní - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, oplocení, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, dopravní značky, výstražná páska, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
	1.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanismy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, nezajištění bezpečného pohybu cestující veřejnosti v obvodu žst. a zastávek mimořádné události v železniční dopravní cestě občansko - právní spor, pracovní - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.3. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost, úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem, poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návody k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.4. Staveniště – skladování	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace,</p> <p>nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení)</p> <p>nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem</p> <p>nestabilní uložení materiálu</p> <p>nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odbírání sypkých hmot</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů</p> <p>nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu</p> <p>nerespektování výstražných tabulek</p>	<p>přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací</p> <p>skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné</p> <p>uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů</p> <p>skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem</p> <p>sypké hmoty – při ručním odbírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odbírání nevytvářet převisy</p> <p>sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m</p> <p>zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob</p> <p>k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů</p> <p>– skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci</p> <p>kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m</p> <p>skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místné bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	
	1.5. Staveniště – manipulace s materiálem 1.5.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	<p>nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace</p> <p>nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařování poškozených prostředků, používání prostředků poškozených vnitřní korozí, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vázacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vázacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhrounutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábuzvedáním břemene zasypaného, pevného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemeni, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy</p>	<p>výběr vhodného jeřábu, zpracování Systému bezpečné práce (SBP), zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka, organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném prostoru), pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů</p> <p>pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad</p> <p>zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná</p> <p>před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí,</p> <p>ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene – napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku,</p> <p>poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu,</p> <p>vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa</p> <p>OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p>

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>1.5.2. Pohyblivé pracovní plošiny</p> <p>1.5.3. Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemene)</p>	<p>práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládáním, nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace</p> <p>přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodně umístěné stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navíjení lana na buben háku rukama nebo nohama, poškození nosného lana nebo vázacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu,</p>	<p>Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob avozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)</p> <p>Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihaadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení</p>
	1.5.4. Stavební výtahy	<p>přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických požadavků, používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce, pády osob z výšky při odebrání nebo nakládání materiálu, přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků, spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků</p> <p>pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroutení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stávek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolaných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu</p>	<p>vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stávek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN (viz příloha č. 4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb	
	1.6. Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší, zakopnutí, pád, poranění, propíchnutí pracovní obuvi, poranění	kontrola pořádku a včasné odstraňování závad, určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích, stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy, dostatečné osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	101/2005 Sb., 591/2006 Sb., 185/2005 Sb., Projekt odpadového hospodářství, Havarijní plán	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.7. Staveniště – manipulace se závadnými látkami	poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávící ústrojí, kůže), poškození životního prostředí	použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
	Dokumentace / Legislativní opatření	350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	
	1.8. Nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.9. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti střikající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajistitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb. , 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb, 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb. , ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.10. Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřik kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin poukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.11. Nahřívání živců v tavných nádobách	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavicího zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasicího přístroje (5 kg), zajištění stability lahví, odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, a zajistí se jejich stabilita poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
	1.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP (ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta, ochranné přilby, ochranná obuv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb., dostupnost OOPP, důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb. 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb.	
	1.13. OOPP – práce fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací nedodržování přestávek v práci (brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), ČSN (viz příloha č.6)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>1.14.práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní</p> <p>*lešení - trubková, dílcová, pojízdná</p>	<p>pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň)</p> <p>shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění běžné denní prohlídky před zahájením prací následného</p>	<p>výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zářazka u podlahy, záchytné konstrukce nebosítě, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci, odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení, provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů namontáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace –</p>
	<p>1.14.1. žebříky</p> <p>1.14.2. práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany</p>	<p>odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení</p> <p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p> <p>pád osoby pád břemene</p>	<p>individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzepření, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění, zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení</p> <p>zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II,</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 4)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.15. Inženýrské sítě	nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla	<p>fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítí, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásy)</p> <p>poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP</p> <p>evidence osob na staveništi,</p> <p>včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS s polohou</p> <p><u>podzemní IS:</u></p> <p>náležitě zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi, potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení</p> <p>havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení),</p> <p>nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí,</p> <p>výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník,</p> <p>zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím,</p> <p>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení,</p> <p>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště,</p> <p>skončení práce opět oznámit provozovateli</p> <p><u>venkovní IS (el. vedení):</u></p> <p>pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m,</p> <p>zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m</p> <p>v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskladňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd.</p> <p>nepřiblížovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení,</p> <p>všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních,</p> <p>při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit,</p> <p>včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení,</p> <p>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště,</p> <p>skončení práce opět oznámit provozovateli</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 339/2017 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.16. Práce na mostních objektech, zárubních zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m, včetně	Uklouznutí, zakopnutí pád osoby, břemen nebo strojů přes římsy mostů a zdí, hrany násypů a zářezů nebo jejich svahů pád osoby, břemene, mechanizace do ŽDC zranění při práci na více pracovních místech a ve více stupních ve svahu nad sebou	zajištění mostních říms a říms zárubních zdí, horních hran zářezů a násypů a pracovních míst ve svazích kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace (vhodná zábrana) , označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami pokud nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana) komunikací nebo vody, zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků
	mostních objektů nad vodou	pád osoby, břemene, mechanizace do koryta vodního toku – utonutí (Ploučnice)	neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdí při horní hraně zářezů a násypů pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídit vyznačené bezpečné staveništní komunikace při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu technologický postup prací, stálý dozor při práci
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce	
	1.17. Zemní práce (včetně vrtných prací a protlaků)	narušení IS Pád do výkopu Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebírané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita)	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcí IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace zajištění výkopů proti pádu dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.17.1. protlaký	<p>nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí</p> <p>pád pracovníka do výkopu, zavalení zasypaní pracovníka ve startovací nebo cílové jámě zranění rukou při uvolňování spojů propichovacích tyčí ohrožení strojem nebo protlačovaným nebo zatahovaným prvkem poškození podzemních IS (el. proud, výbuch) únik hydraulické kapaliny zranění proudem tlakového vzduchu a jemných částic zranění při manipulaci s protlačovanými prvky poškození podzemních částí konstrukcí jiných objektů</p>	<p>Správné používání žebříků pro sestup a výstup, zajištění stěn výkopů, zajištění stability kolmé opěrné stěny, nezatěžování hran výkopu, používání vhodných druhů nářadí, nepoškozené nářadí, udržování závitů tyčí v čistotě, spouštění a řízení stroje jen určeným, proškoleným pracovníkem, při posunu tyče v jámách nevykonávat žádnou jinou činnost, identifikace a zaměření IS, dodržovat podmínky správce IS, používání zaměřovacího rámu na navádění tyče, sledování vtlačení naváděcí tyče, kontrola rovnoměrného opření stroje a opěrnou stěnu, průběžná kontrola trasy dle projektu, řádné a provedení a udržování hydraulických mechanismů, hadice na stlačený vzduch před připojením profukovat, neomezovat průtok vzduchu ohýbáním hadic, nepoužívat poškozené a rozleptané hadice a spojky, netahat za přípojně hadice, dodržovat zákaz uvolňování pneumatických nástrojů po použití vystřelováním, chránit přívody stlačeného vzduchu proti poškození, údržbu a úpravy stroje provádět pouze v klidu stroje, před úpravami a opravami uzavřít přívod vzduchu a vypustit tlakový vzduch vhodné umístění startovací a konečné jámy, dodržování minimálních rozměrů jam, vhodné umístění kompresoru, seznámení s předpisy a technologickými postupy, správné pracovní postupy pro manipulaci se zařízením</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.18. Betonářské práce	<p>pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebříkách, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při odbedňování ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže</p>	<p>Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnicího vibrátoru Odbedňování zahájí jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbedňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.19. Zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdícím materiálu Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdívané stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívané konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívanou stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návodů k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.20. Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanismy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č. 1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.21. Malířské a natěračské práce	Poškození zdraví škodlivými látkami – oči, dýchací cesty, kůže Pád z výšky Požár, výbuch	Dodržovat technologické postupy, návody použití a pokyny výrobců nanášených k ochraně zdraví Práce ve schodišťových prostorech provádět z plošin nebo k tomu upravených žebříků Žebříky, plošiny používat dle kap. 1.14 Chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolení zaměstnanci Vhodné OOPP – oči, kůže, dýchací cesty Větrání či odsávání výparů při práci v uzavřených prostorech Správné skladování hořlavých látek Seznámení s účinky škodlivých látek, se správným zacházením, s ochrannými zásadami, poskytnutím první pomoci, atd. – viz bezpečnostní listy Značení látek dle 11/2002 Sb.
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, Návodů k použití, 361/2007 Sb., 11/2002 Sb., 48/1982 Sb.	
	1.22. Sklenářské práce	Pořezání, překlopení nebo pád břemene, zakopnutí, manipulace s velkými skleněnými tabulemi při nepříznivém počasí, nepoužívání manipulačních prostředků pro nošení skleněných tabulí, pád z výšky,	Správné skladování skleněných tabulí Zajištění bezpečné manipulace s plochým sklem (MPBP dodavatele) – řešeno podle místních podmínek a situace Používání mechanických prostředků pro ruční manipulace Zajištění bezpečné práce ve výšce Používání stanovených OOPP – dle vyhodnocení rizik – protiřezné rukavice, nátepníky, ozavřená obuv protiskluzná, oděv s dlouhým rukávem Používání manipulačních prostředků – např. vakuové manipulátory Shromažďování skleněného odpadu do určených nádob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.23. Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, stanovení technologického a pracovního postupu, dozor, při výšce bourané kce nad 3m stálý dozor výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklizení bouraného materiálu zajištění bezpečného přístupu na střechy objektů používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návody k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.24. Práce na el. zařízeních	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně
			Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2,	

2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP - CELÁ STAVBA – PRÁCE NA PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

R = vyhodnocení závažnosti rizika

přijatelné (běžné)
zvýšené (mírné)
vážné (významné)
vysoké (nežádoucí)
kritické (nepřijatelné)

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.1.Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád z vozidla (z výšky)</p> <p>pád do kolejiště</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí)</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p> <p>úraz el. proudem</p> <p>zachycení vozidlem nebo mechanismem</p>	<p>nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí</p> <p>nevstupovat do kolejiště bezdůvodně</p> <p>nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky</p> <p>výhybek, námezníky</p> <p>používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu</p> <p>nepodlézat drážní vozidla</p> <p>nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m</p> <p>neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m</p> <p>neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb</p> <p>nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucími vozidly</p> <p>nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát)</p> <p>nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky</p> <p>nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno</p> <p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami</p> <p>nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel</p> <p>nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, nářadí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.2. Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejíšti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejíšti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započatím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidle, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje bezpečnostní hlídka !!! vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejíšti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění představených hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.3. Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, představené bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítliny při chůzi v kolejíšti
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dttto 3.1	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.4.Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezdějším vozidle nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.5.pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejíště	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastižení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjezdějímu vozidlu
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.6.práce na zařízení v blízkosti provozované nevyložené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji práci na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou kolejí
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.7.práce na vícekolejných tratích v provozované nevyložené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.8.realizace výluky koleje	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanismy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanismy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.9.Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započítím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č. 100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty(kovové žebříky, tyče) nenosit vztyčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárničkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.10. Stroje pro čištění šterkového lože SČ 600, SČ 600 S, SČH 150, SČP 200</p>	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>SČ 600, SČP 200 - práce pouze na vyloučené koleji, napěťová výluka Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem SŽDC (ČD) S 8/3 - 3 strojníci, 1 elektromechanik Obsluha zdvihacích zařízení – ČSN ISO 12480-1 SČ 600 - povinnost střídání obsluhy na pracovních místech – určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600, SČP 200 - ochranná přilba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČ 600 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600 – bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti – 3 m Obsluha sleduje provoz na sousední koleji SČH 150 – práce pouze na vyloučené koleji za napěťové výluky SČH 150 - sestava určená předpisem ČD S 8/3 - 2 strojníci, 1 elektromechanik SČH 150 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČH 150 - ochranná přilba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČH 150 – bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti – 3 m</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.11. Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek ASP MU 07-16 technologická linka, ASP Unomatic 08-16, ASP Plassermatic 07-275, ASP 09-16 CSM, ASP 400, ASP MATISA B 241, ASP Mark IV, ASP Beaver, ASP UNIMAT 08-475 4S	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolovaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP	Střídání strojníků při práci stroje – max po 2 hod Při ohrožení bezpečnosti – okamžité zastavení pracovních agregátů (stisk havarijního tlačítka) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (lanová propojení, kabely zabezp. A sděl. zařízení, pojistné úhelníky před mosty, drátovodné žlaby, dilatační zařízení, koleje s přídržnými kolejnicemi, přejezdy a přechody, indikátory horkoběžnosti, počítače náprav, atd.) Obsluha – odborná způsobilost dle ČD Ok 2 zdravotní způsobilost vyhl. 101/95 Sb. ASP MU 07-16 – bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MU 07-16 – práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP MU 07-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP 08-16 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP 08-16 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP 08-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Plasser 09-16 CSM - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - více než 8 m ASP 400 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP 400 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP 400 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP MATISA B 241 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP MATISA B 241 - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Mark IV - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP Mark IV - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Mark IV - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Mark IV - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Beaver 800 W - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Beaver 800 W - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Beaver 800 W - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik, kvalifikační předpoklady dle ČD Ok 2 ASP Plassermatic 07-275 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP UNIMAT 07-27- práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP UNIMAT 07-27 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-27 – zajistit funkčnost zařízení pro omezení vysunutí podbíjecích agregátů do průjezdného profilu sousedních kolejí

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.12.Stroje pro hutnění kolejového lože ZŠ 72, ZŠ 800, VKL 402	Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů	Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Přeprava zaměstnanců na ZŠ 72 jen v kabině motorového univerzálního vozíku, dveře kabiny zavřeny a zajištěny ZŠ 72 – při jízdě po spádu – zákaz bez zařazeného rychlostního stupně Přeprava zaměstnanců na ZŠ 800 jen v kabině stroje Přeprava zaměstnanců na VKL 402 pouze v kabině stroje Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha IV) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha IV) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (objekty bez průběžného kolejového lože, dilatační zařízení, přídržné kolejnice, objekty staršího provedení) Při ohrožení bezpečnosti – stisk havarijního tlačítka Nevstupovat do nebezpečné blízkosti pracovních agregátů Při technologické obsluze ZŠ 72 – strojník připoután k sedačce
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.13.Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože PÚŠL 71, USP 3000 C, KP 900, SSP 110 SW	Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje	Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započetím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Při jízdě vlaku po sousední koleji – nepoužívat boční radlici, nezdržovat se v prostoru mezi strojem a provozovanou kolejí
		nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů	Při zametání koleje – ustoupit do bezpečné vzdálenosti Při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>2.14. Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců SVP 74, SVP 74/V, SVP 74 /N, SVP 74/Z, DZ 500</p>	<p>Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení pracovníka s pohyblivým zařízením stroje ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů zasažení</p>	<p>Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích SVP 74- smí pracovat na elektrifikované trati v místech s nesníženou výškou troleje (tj. 5 500 mm) i s namontovaným zařízením podkopovým bez napětové výluky a příkazu „B“ SVP 74 - vedoucí práce - zaměstnancům „Záznam o poučení“ ve smyslu ČSN 343109. SVP 74 – při výměně pražců – zákaz přesouvat stroj k dalšímu pražci s vysunutým výložníkem SVP 74 - s namontovaným zařízením kosicím, vrtacím a nakládacím smí na elektrifikovaných tratích - jen při napětové výluce trakčního vedení SVP 74/Z - zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74/Z - roztloukat horniny dnem lopaty, vytrhávat kolejnice lopatou, přenášen nebo zvedat osoby v lopatě, urovnávat terén lopatou. SVP 74/Z – bezpečná obsluha – 1 pracovník SVP 74/Z – při práci ukotvit ke kolejnici mimo práce s naklápací radlicí SVP 74/N – zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74 /N – zákaz roztloukat horniny, drapákem vytrhávat kolejnice, otáčením drapáku urovnávat terén SVP 74 /V – při pracovní činnosti – ukotven ke koleji SVP 74/V – bezpečná obsluha – 1 pracovník DZ 500 –bezpečná obsluha – 1 strojník, 1 elektromechanik DZ 500 – práce v přestávkách mezi vlaky nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napětové výluky DZ 500 - bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti větší než 10 m. DZ 500 - jen v kabině řidiče stroje v počtu maximálně 6-ti DZ 500 - při průjezdu vlaku po sousední koleji se musí strojník obsluhující ovládací panel na příslušné straně stroje zdržovat na stanovišti pro obsluhu</p>
	<p>Dokumentace / Legislativní opatření</p>	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), TNŽ 34 3109</p>	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.15. Stroje pro přepravu osob a materiálu MUV 69, PV + PVK k MUV 69, DGKu-5, MPV 22, MV 79, MV 80, PA 300.1, MUV 90	Pohyb v blízkosti stroje Hluk Úraz el. proudem Pád z pochůzných ploch Pád při výstupu nebo výstupu Pád pod vozy Střet s vozy Nepoužívání OOPP – výstražná vesta Pád materiálů z přepravní plošiny	Nevstupovat do nebezpečné vzdálenosti pracovních agregátů stroje včetně nářadí a pomůcek) MUV 69 – obsluha a řízení 1 osoba s kvalifikací ČD OK 2 MV 69 – při vybavení hydraulickou rukou – obsluha musí splňovat požadavky ČSN 12 480-1 MUV 69 – před zahájením práce vedoucí práce seznámí řidiče (vedoucího strojníka) technologií práce (ČD S 3/1), upozorní na pevné překážky a speciální zařízení MUV 69 – při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič) MUV 69 bez doplňkového zařízení – není třeba napěťové ani kolejové výluky MUV 69 – s doplňkovým zařízením nebo zástavbou (hydr. Ruka, sekačka, izolovaná plošina, atd) – potřeba napěťové výluky MUV 69 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 69 – při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně PV a PVK k MV 69 – za obsluhu odpovídá řidič MV DGKu 5, MPV 22 – přeprava materiálu na plošině jen do hmotnosti do 3000 kg DGKu 5, MPV 22 – při jízdě jeřáb v přepravní poloze a zajištěn, odjištění a přípravu jeřábu po zastavení vozu a zabrzdění ruční brzdou DGKu 5, MPV 22 – jeřáb používat dle ČSN 12480 – 1 DGKu 5, MPV 22 – při každém použití jeřábu – provádět kotvení vozu ke kolejnicím a vyřazovat pružnice, před jízdou opět zrušit DGKu 5, MPV 22 – obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 DGKu 5, MPV 22 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě DGKu 5, MPV 22 – pro provozování jeřábu – nutná napěťová výluka DGKu 5, MPV 22 – vedoucí prací po domluvě s řidičem stanoví zavedení nutných dopravních opatření – snížení rychlosti projíždějících vozidel, zavedení výluky koleje, atd MPV 79, MV 80 - obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MPV 79, MV 80 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MPV 79, MV 80 – práce s hydraulickou rukou jen na vyloučené koleji a napěťové výluky MPV 79, MV 80 – při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MPV 79, MV 80 - při jízdě hydraulickou rukou zajistit v přepravní poloze dle návodu k obsluze PA 300.1 (2,3) – obsluha 1 zaměstnanec PA 300.1 (2,3) – dle technologické činnosti stroje – zavedení napěťové výluky MUV 90 – obsluha 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MUV 90 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MUV 90 - při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MUV 90 - při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně MUV 90 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 90 - při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič)
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 266/1994 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Návod k obsluze, Provozní dokumentace, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.16. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušování práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště

	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.17. Dvoucestná vozidla	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna. Dvoucestná rypadla – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. Dvoucestné vozidlo UNIMOG smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.18. železniční kolejové jeřáby pro stavebně montážní práce a odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup) úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.19. Pokladač kabelů SČH 150K	<p>Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Střet pracovníka se speciálním strojem</p> <p>Úraz způsobený pracovním agregátem stroje</p> <p>Úraz el. proudem</p> <p>Úraz způsobený kabelovým bubnem</p>	<p>Před započítím práce speciálního vozidla seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty.</p> <p>dohodnou se na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací.</p> <p>Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje (hydraul. ruku, radlice a pod.) a stroje pokud nejsou v naprostém klidu.</p> <p>Obsluha SČH 150.K smí uvést stroj do pohybu až se přesvědčila, že se na pohyblivých částech žádný zaměstnanec nezdržuje a dala návěst "Pozor" varovným zařízením.</p> <p>Pomocní zaměstnanci jsou při technologické činnosti stroje (při vlastní pokládce) přímo podřízeni zaměstnanci (strojníkovi), který se strojem provádí vlastní ukládání.</p> <p>Na vícekolejných či souběžných tratích případně ve stanici smí být výložník hydraulické ruky vysunut jen do prostoru, kde provoz drážních vozidel je vyloučen nebo zajištěn dle předpisů ČD tak, aby nemohlo dojít ke střetu drážních vozidel.</p> <p>Vyzbrojování SČH 150.K kabelovými cívkami je povinností osádky stroje.</p> <p>Stroj smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. Při obsluze stroje a pomocných pracích kolem něj musí být zachována potřebná opatrnost vzhledem k nebezpečí výskytu překážek při kladení kabelů a provozu po sousední koleji.</p> <p>e nutné sledovat činnost cívek s kabely (trubkami) s ohledem na bezpečnost pomocných zaměstnanců.</p> <p>Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 10 m.</p> <p>Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	
	2.20. Práce na zabezpečovacím zařízení	<p>Úraz el. proudem, popálení</p> <p>Úraz hlavy, končetin</p> <p>Pád z výšky</p> <p>Pád břemene</p> <p>Špatné atmosférické podmínky</p>	<p>Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítím práce (vedoucí prací x přednosta stanice)</p> <p>Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napěťové výluky</p> <p>Nepracovat na návěstidlech za bouřky</p> <p>Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidel pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí</p> <p>Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel, práce dle technologického postupu</p> <p>Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, přičle nesmí být kluzké</p> <p>Při výstupech na stožáry – jištění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu</p> <p>Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou</p> <p>Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu</p> <p>Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití</p> <p>Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jištění OOPP proti pádu z výšky</p> <p>Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	

	2.21. Práce na kabelových vedeních	<p>Sřet s kolejovým vozidlem (vlakem) Úraz el. proudem Zasažení vymrštěným kabelem Otrava Výbuch Popálení Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení. Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3) Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření. Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem, při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větraných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít připraveny hasící prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce směřjí provádět jen vyškolení pracovníci, d),</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.22. Práce na sdělovacím zařízení	<p>Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár</p>	<p>odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitěm žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouřce na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředí chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutém napájení, nepracovat při bouřce, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevnic lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice</p>
		262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami , ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

Zhotovili:	Ing. Martin Šesták	podpis:		dne:	29.08.2017				
Za odbory schválili:	Blanka Kosnarová	podpis:		dne:	30.08.2017				
Schválili:	Ing. Lubor Hruběš	podpis:		dne:	30.08.2017				
Organizační jednotka:	Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TU - teroristický útok								
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD	Registr rizik BOZP								
LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE		POŽADAVKY A OPATŘENÍ			
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - Doba působení rizika - Závažnost rizika - R	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT ŠZDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36	
Administrativa: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře, spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativa *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelé SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, přípraviči staveb *technický dozor investora *uklizečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výtlahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpatku) obuvi do podlahové krytiny(vyložený vlas z koberců nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiály, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné doslápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U	2 2 3 12	I. Závažnost rizika (skupina I. - rizika)	*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně jezdeckého mechanismu (zodpovědná zaměstnanec); *vhodná obuv.
	*technický dozor kancelářích *zaměstnanci v kancelářích *uklizečka	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškození chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neuřizované komunikace v zimě (sníh, led)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné doslápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány)	U	2 1 2 4	I.	*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *prompční uklid/posyp v případě sněhu nebo náledí *přizpůsobení pohybu klimatickým podmínkám
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *uklizečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivních krabic či krabic s projektovou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nevhodné rozmístění nábytek *poškození nábytek *přetížené police *nestabilné uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení	U	2 1 2 4	I.	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *neseďat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *uklizečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, variče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškození el. instalace *poškození spotřebiče *poškození přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zásek el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár	U/PO	3 2 5 12	II.	*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevně poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.60/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, *nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, *udržovat v pořádku výstražná značení, *dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mít označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *uklizečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / spotřebič - zplodiny hoření	*poškození spalinové cesty *poškození spotřebiče *poškození přírody vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO	U/PO/H	1 4 5 30	II.	*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodu výrobce spotřebiče
*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářských pomůcek *zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářských pomůcek	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešivačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, pořežení	U	1 3 2 6	I.	*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevsnovat prsty do čelistí sešivačky;
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *technický dozor kancelářských pomůcek	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*variče, varné konvice, mikrovlnné trouby,kávovary, čajovary, espressa, nádobí, nože, otvirače, pád předmětu	popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, pořežení noží a sklem, požár	U/PO	2 3 3 18	I.	*opatrnost při vylévání horké vody z varných konvic zamezení přehášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat variče a varné konvice v provozu bez dozoru * nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodu výrobce servis provádět jen odbornou osobou
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor kancelářích *technický dozor kancelářských pomůcek	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zakrová zátěž, *špatné ergonomicky řešené pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únava očí, možné zhoršení zraku, tuhnutí trupu útlak nervů a svalů RSI syndrom	NP	3 3 4 36	II.	* odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumísťnit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla * správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; * používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; * vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikost); výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; * přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržité práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); * přestávky se zařazením kompenzačních cviků;
Provoz osobních automobilů	*uklizečka	Mytí a čištění	Mydl a čisticí prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět, v bezpečnostních listech	U/H	2 2 3 12	I.	*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávábých s výrobkem nebo odkazovaných na webu.
	*řidiči referenti	Rízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla * povětrnostní a další vlivy * stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou(zlomeniny, tržné rány, zhmožděny, úmrtí, atd.)	DN/U/P O/H	2 3 5 30	II.	* pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstupu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabřzdění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel * při jízdě telefonování jen za použití " handsfree sady ", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd. , nepsaní a nečtení SMS

LOKALITA RIZIKA			IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE						POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovníků nejvíce ohrožených)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, ŠZDC. Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při vjezdu a výjezdu z areálu * instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty
	*řidiči referenti *spolujezdci	Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	U/P/O/H	1	5	1	5	I.	* nespouštět motor v uzavřené prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	* nesprávném manipulace s výklopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, špatné zakopnutí, špatné došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popáleniny	U	2	2	3	12	I.	*vrat zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu * při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče * odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů * dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *uklid garáží,
	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejišti dopravy	Draží vozidla a manipulační technika	*sřet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektriny *sřet s vlakem nebo posunujícíím dílem *nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy	přejetí žel. vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el. proudem, šok, zástava srdce) pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí žel. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	4	5	40	II.	* zákaz vstupu do kolejiště bez řádného rozhlédnutí * chůze po kolejišti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku * použití předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty * při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje * vyrozumění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření * pro přechod kolejiště užívat určené přechody * zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy *sřet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí žel. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	* zvýšená opatrnost, zajištění zábradlí * zákaz vstupu do nezajištěného prostoru * vhodná prac. obuv, ochranná přílba * zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů * vstoupit do bezpečnostního výklenku * jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjezdějího vozidla *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Chůze po mostu	Draží vozidla nebo stavební stroje a technika	*sřet s vlakem	přejetí žel. vozidlem, odhození po sřetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*pourací práce *jeřáby, jeřábové úrähý *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mechanismů	pády z uklouznutí, špatné zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střed s stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav, komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přílby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranit ostromraný materiál *zajistit bezpečné ohrazení event. pevné zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebříky *zákaz použití poškozeného žebříku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajistit dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min.1,1m) *rampy opatřit protiskluzovými zářázkami *při výstupech se přidržovat madele a příčl. *bezpečné ukládání materiálů na podlahách mimo okraj *zařázky při podláhách *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vymezit a zajistit prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálů při bourání *zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el.proudem, šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb, č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Věřejné prostory	*teroristický útok	Výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslů, psychický otrěs, infkace přenosnou infekci od nemocných zraněných	TÚ	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instrukcí Jak se zachovávat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR
	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemí a pobyt ve společném prostoru	Věřejné prostory	*riziko - infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	* dodržování zásad osobní hygieny,

PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Z.č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění
- SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)
- SŽ Bp3. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (pro zaměstnance SŽ)
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

PŘÍLOHA Č. 4

PŘEDPIS SŽDC BP1, PB2 (pouze pro zaměstnance SŽ, BP3 BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Tímto předpisem se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 vydaný v roce 2013

Předpis SŽDC Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

Účinnost od 1. ledna 2021

Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

Změny proti předchozímu vydání:

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- *Předpis je nově koncipován jako pokyny provozovatele dráhy v souladu s ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.*
- *S vydáním tohoto předpisu jsou vydány další dva nové předpisy (SŽ Bp2 a SŽ Bp3), které vycházejí z jiných právních dokumentů.*
- *Předpis nově částečně upravuje rovněž problematiku bezpečnosti cestujících a osob zajišťující činnosti, které souvisí s provozováním drážní dopravy.*
- *Zjednodušuje technologii při pracích na zařízení.*
- *Reaguje na změny ve vztažných předpisech SŽ, a to především v oblasti vymezení základních pojmů a řízení a organizace drážní dopravy.*
- *Zohledňuje použití nových technologií.*

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Úvodní ustanovení

(1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob, případně způsoby bezpečné organizace činností v prostorách provozovatele dráhy SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ. Tato pravidla mohou být v pohraničních stanicích a na pohraničních tratích upravena místními pohraničními ujednáními.

(3) Tento předpis neupravuje pravidla stanovená právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými předpisy, jejichž znalost je požadována v souvislosti s povahou prováděného pohybu, činnosti či pracovního zařazení.

(4) Předpis rovněž neupravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví osob na stavbách v prostorách SŽ, která řeší předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (dále jen „předpis SŽ Bp3“).

(5) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ.

(6) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný:

- pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽ využívají ji provozovanou dopravní cestu k provozování drážní dopravy a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány (dopravci),
- pro všechny právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází nebo by mohlo docházet k ovlivňování provozování dráhy a drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu samy nebo prostřednictvím svého zaměstnavatele vázány (dodavatelé/zhotovitelé),
- pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby, odlišné od SŽ, které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti na základě smluvního vztahu (pokud jejich činnost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. z nařízení správního

nebo jiného kompetentního orgánu) v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ (ostatní cizí právní subjekty).

(7) Pokud jsou v tomto předpise uvedeny odkazy na jiné dokumenty (právní předpisy, technické předpisy a normy, vnitřní předpisy SŽ apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

Článek 2 Vymezení základních pojmů

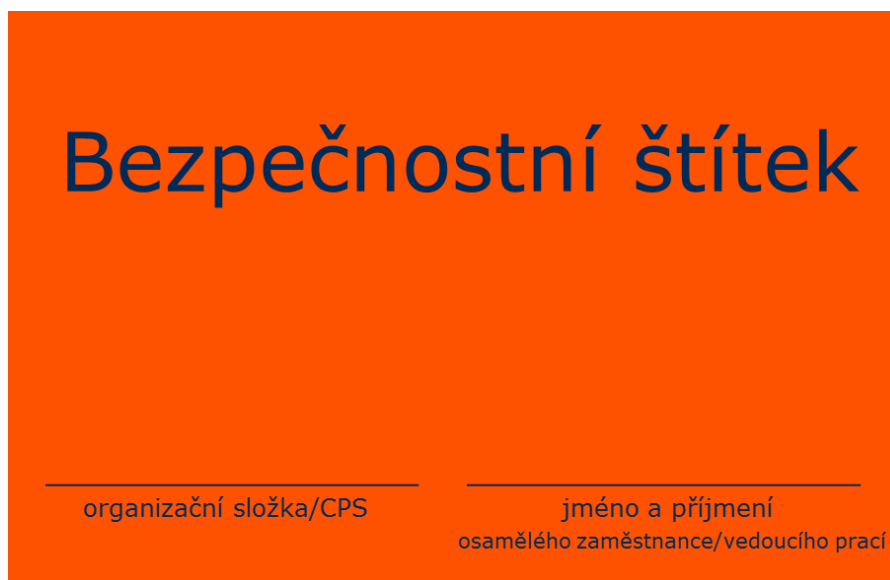
(1) Pro správnou součinnost všech osob vykonávajících činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Proto jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu používány odborné pojmy, které se musí důsledně dodržovat. Záměna určeného významu těchto pojmů není v souvislosti s výkonem činnosti dovolena.

(2) Většina základních pojmů obsažených v jednotlivých článcích tohoto předpisu je převzata z platných právních předpisů, technických norem a vnitřních předpisů SŽ. V případě, že je zapotřebí definovat nový pojem nebo je nutné definici danou výše uvedenými dokumenty pro potřeby tohoto předpisu upravit, je vymezení pojmu uvedeno textem „pro účely tohoto předpisu“.

(3) Bezpečnostní hlídka – jedna nebo více osob určených ke střežení ostatních osob pracujících v provozované dopravní cestě.

(4) Bezpečnostní štítek – upamatovávací pomůcka, která upozorňuje dopravního zaměstnance v daných případech na přítomnost osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v provozované železniční dopravní cestě.

Bezpečnostní štítek je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm (± 5 mm), s nápisem „Bezpečnostní štítek“ a uvedením organizační složky nebo názvu cizího právního subjektu (dále i „CPS“) a jména a příjmení osoby. Viz obrázek 1.



Obr. 1: Vzor bezpečnostního štítku

(5) Cizí právní subjekt – pro účely tohoto předpisu je to souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ, včetně provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽ. Tento souhrnný pojem zahrnuje:

- dodavatele/zhotovitele,
- dopravce (mimo dopravce SŽ),
- ostatní CPS.

(6) Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“) – druh obsluhy zabezpečovacího zařízení, které umožňuje dálkové ovládání obsluhou z určeného pracoviště.

(7) Dirigující dispečer – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati D3.

(8) Dispečer radiobloku – zaměstnanec s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy na jemu přidělené trati vybavené radioblokem, který provádí obsluhu radioblokové centrály.

(9) Dodavatel/zhotovitel – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na dráze provozované SŽ provádí pro SŽ práce a služby, a to na základě smluvního ujednání.

(10) Dopravce (mimo dopravce SŽ) – pro účely tohoto předpisu je to CPS, který na základě licence a Smlouvy o provozování drážní dopravy provozuje na dráze, kterou provozuje SŽ, drážní dopravu.

(11) Dopravna – místo na dráze, které slouží k řízení jízdy vlaků, posunu a posunu mezi dopravami. Dopravny mohou být s kolejovým rozvětvením nebo bez kolejového rozvětvení.

(12) Dopravna D3 – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati D3, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.

(13) Dopravna RB – je dopravna s kolejovým rozvětvením na trati RB, určená k řízení jízdy vlaků, posunu a PMD, která není obsazena výpravčím, výhybkářem ani strážníkem oddílu.

(14) Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec – je dopravna, ve které je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec, který v dané dopravně řídí a organizuje drážní dopravu.

(15) Dopravní zaměstnanec – zaměstnanec segmentu řízení provozu SŽ nebo příslušný zaměstnanec SŽ, který je zodpovědný za organizování nebo řízení drážní dopravy. Pro účely tohoto předpisu pojem dopravní zaměstnanec zahrnuje pouze tyto funkce: výpravčí, traťový dispečer, dirigující dispečer, dispečer radiobloku a výhybkář (případně jiný zaměstnanec SŽ) s přiděleným obvodem odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty, popř. posunovacím obvodem.

(16) Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání slyšitelných nebo viditelných pokynů, včetně telekomunikačního zařízení.

(17) Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

(18) Drážní vozidlo (dále jen „vozidlo“) – dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy – koleji. Společný název pro hnací vozidla, speciální hnací vozidla, tažená vozidla, speciální tažená vozidla, dvoucestná vozidla v poloze na koleji a řídicí vozy. Drážním vozidlem není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben pro spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.

(19) Lehké kolejové prostředky (dále jen „LKP“) – přenosné stroje a vozíky nebo jiná zařízení pro přepravu materiálu, nářadí a/nebo různého zařízení po trati pohybující se na kolech nebo pojezdových kladkách a provozované lidskou silou, které pro jejich konstrukci (hmotnost, jednoduchý pojezd apod.) nelze zařadit mezi speciální vozidla. Lehký kolejový prostředek musí být vždy uzpůsoben tak, že jej lze nasazovat na kolej a z koleje odstraňovat ručně. Na základě konstrukčních vlastností dělíme lehké kolejové prostředky na:

- lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje,
 - lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (20) Lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje musí splňovat všechny tyto podmínky:
- musí být vybaveny držadly pro zvedání, která musí být umístěna tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti, příp. musí být tyto prostředky konstruovány tak, aby je bylo možné pohodlně uchytit a zvednout, přičemž by bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti,
 - musí být k dispozici tolik osob ke zvedání lehkého kolejového prostředku, aby byla splněna podmínka maximálního povoleného zatížení jednotlivé osoby,
 - maximální povolené zatížení jedné osoby činí 20 kg; při lehkém kolejovém prostředku uzpůsobeného pro manipulaci jednou osobou 25 kg,
 - doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s.

Do hmotnosti lehkého kolejového prostředku je vždy nutné počítat i hmotnost případného nákladu.

(21) Lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje jsou všechny lehké kolejové prostředky, které nesplňují podmínky pro zařazení mezi LKP snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.

(22) Mimořádná událost – nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily:

- a) bezpečnost drážní dopravy,
- b) bezpečnost osob,
- c) bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
- d) životní prostředí.

(23) Osamělý zaměstnanec – osoba, která provádí práce na zařízení sama v provozované železniční dopravní cestě.

(24) Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda vozidel, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun mezi dopravami.

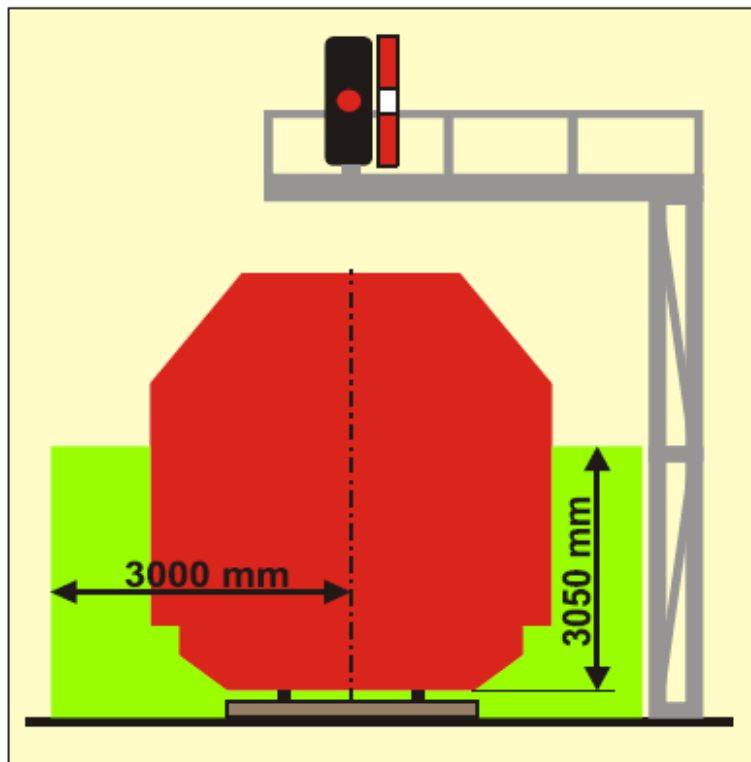
(25) Práce na zařízení – pro účely tohoto předpisu, je to činnost osob v provozované železniční dopravní cestě, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy. Za práci na zařízení se rovněž považuje práce s lehkými kolejovými prostředky. Naopak za práci na zařízení není považována běžná a standardní obsluha zařízení železniční infrastruktury.

(26) Pracovní skupina – dvě nebo více osob, které provádějí společně práci v provozované železniční

dopravní cestě, přičemž jedna z osob musí být vedoucím prací.

(27) Prostory SŽ – budovy a pozemky, k nimž má SŽ právo hospodaření.

(28) Průjezdny průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, který vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje (viz obrázek číslo 2).



■ Průjezdny průřez ■ Volny schůdný a manipulační prostor

Obr. 2: Zjednodušené grafické vyznačení průjezdného průřezu a volného schůdného a manipulačního prostoru, platné pro koleje s rozchodem 1435 mm v železniční stanici.

(29) **Přepravce** – fyzická nebo právnická osoba, která je odesílatelem nebo příjemcem vozové zásilky.

(30) **Snížená viditelnost** – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

(31) **Speciální vozidlo** – vozidlo konstruované pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy a odstraňování následků mimořádných událostí.

(32) **Stavba dráhy** – stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv.

(33) **Stejnokroj SŽ** – oděv používaný při výkonu práce za účelem reprezentace SŽ na veřejnosti dle vnitřního předpisu SŽ.

(34) **Stezka** – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu osob v železniční dopravní cestě.

(35) **Strojvedoucí** (osoba řídící drážní vozidlo) – pro účely tohoto předpisu společný název pro osoby s odbornou způsobilostí k řízení (speciálního) hnacího vozidla bez zřetele na jeho typ.

(36) **Širá trať** – úsek trati, ohraničený na každé straně buď stanicí, dopravnou D3, dopravnou RB nebo koncem dráhy (zakočením tratě např. na zastávce, na nákladišti). Hranicí mezi širou tratí a stanicí je vjezdové návěstidlo; u traťové koleje bez vjezdového návěstidla je to úroveň vjezdového návěstidla u správné koleje. Hranicí mezi širou tratí a dopravnou D3 nebo dopravnou RB je lichoběžníková tabulka.

(37) **Telefonní zápisník** – tiskopis, do kterého zaměstnanci zapisují údaje o vedených telefonních hovorech a jejich obsah, popř. i další zápisy nařízené předpisy SŽ.

(38) **Telekomunikačním zařízením** se rozumí:

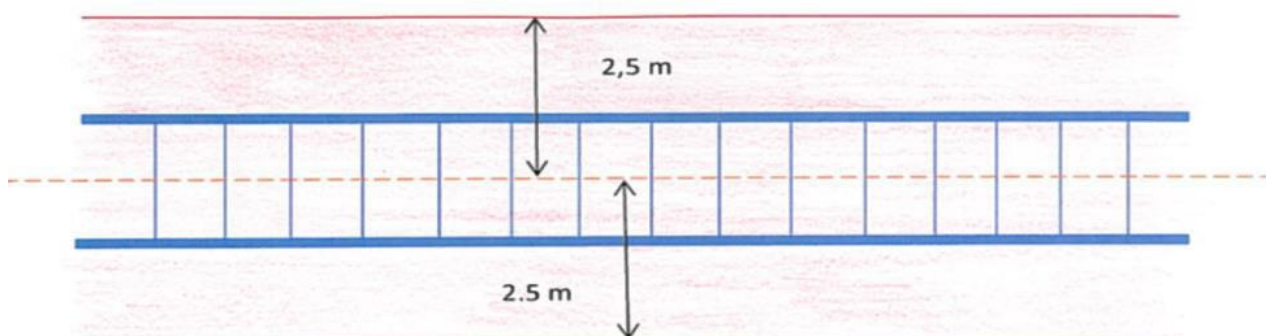
a) drážní telefon (včetně bezdrátového telefonu veřejného operátora GSM),

b) rádiové zařízení (včetně mobilního telefonu GSM-R),

c) fax,

d) výpočetní technika s příslušným vybavením,

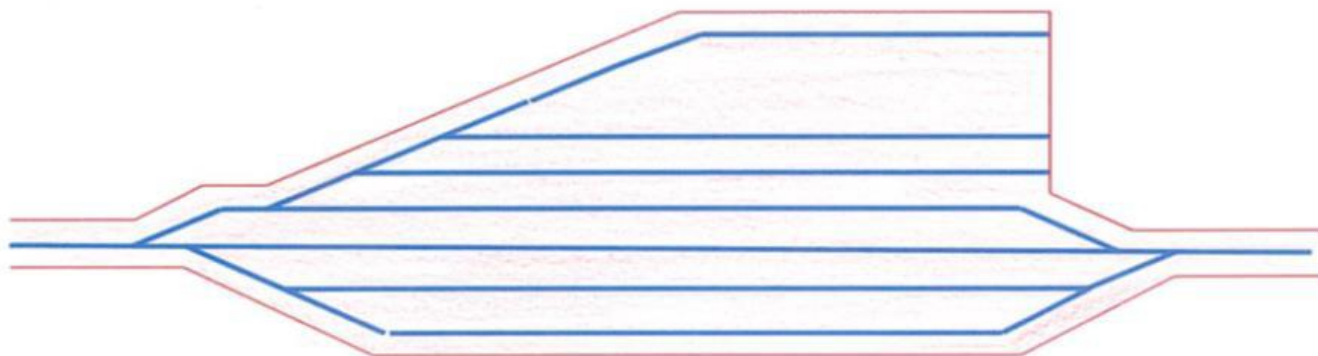
- e) staniční rozhlas v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. Staniční rozhlas lze použít k udělení pokynů, u kterých je nutná oboustranná komunikace, jen pokud je vybaven zpětným dotazem. Rozhlas se zpětným dotazem je takové telekomunikační zařízení, které dovoluje oboustrannou komunikaci, ale pouze v režimu simplex.
- (39) **Trať** – vymezená část dráhy, určená pro jízdu vlaku nebo posunového dílu a/nebo PMD, rozdělená na úseky trati mezi dopravními s kolejovým rozvětvením a na koleje v dopravních.
- (40) **Trať D3** – trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D3.
- (41) **Trať RB** – trať vybavená radioblokem, na které se vykonává dopravní služba podle předpisu SŽDC D4.
- (42) **Traťový dispečer** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, který na určených traťových úsecích dálkově řídí řízenou oblast nebo její část.
- (43) **Upamatovací pomůcka** – pomůcka určená k podpoře paměti, případně pomůcka, při jejímž použití dojde k znemožnění obsluhy ovládacího prvku zabezpečovacího zařízení nebo k zabránění postavení jízdní cesty samočinnou činností zabezpečovacího zařízení.
- (44) **Vedoucí prací** – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost pracovní skupiny osob, popř. vedoucí zaměstnanec sám.
- (45) **Vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněn stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.
- (46) **Vizuální kontrola** – práce na zařízení vykonávaná osamělým zaměstnancem, při které je prováděna kontrola součástí staveb dráhy pouze pohledem. Za vizuální kontrolu se nepovažuje pravidelná prohlídka výhybek, kolejových křižovatek a výkolejek obsluhujícím zaměstnancem a zaměstnancem provádějícím čištění a mazání těchto zařízení.
- (47) **Volný schůdný a manipulační prostor** (dále jen „VSMP“) – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej, a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem (viz obrázek číslo 2). Bližší požadavky na volný schůdný a manipulační prostor včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky a předpis SŽDC S3 Železniční svršek, díl XVI doplňující technické podmínky pro geometrické a prostorové uspořádání kolejí¹.
- (48) **Výhybkář** – pro účely tohoto předpisu je to společný název pro všechny zaměstnance SŽ, určené k obsluze výhybek.
- (49) **Vyloučená kolej** – kolej v dopravně nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.
- (50) **Výpravčí** – zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy pouze v jedné stanici (výhybně nebo odbočce), ve které organizuje a řídí drážní dopravu.
- (51) **Základní dopravní dokumentace** (dále jen „ZDD“) – souhrnný název pro staniční řády, obsluhovací řády, prováděcí nařízení, přípojové provozní řády a provozní řády vleček včetně jejich příloh.
- (52) **Zaměstnanec SŽ** – fyzická osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (53) **Železniční dopravní cesta** (dále jen „dopravní cesta“) – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje (viz obr. 3).



Obr. 3: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě koleje

skladových areálů a vleček SŽ s minimálním železničním provozem, může odchylně stanovit schvalovatel ZDD nebo MPBP.

Provozovaná dopravní cesta je dopravní cesta, na které je provozována dráha, tj. provádí se činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Ta je buď nevyloučená, nebo vyloučená (omezené provozování dráhy).



Obr. 4: Zjednodušené grafické vyznačení hranic železniční dopravní cesty v případě dopravní s kolejovým rozvětvením

V dopravně s kolejovým rozvětvením je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory (viz obr. 4).

Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního provozu.

Případné odlišnosti hranic železniční dopravní cesty v dopravně s kolejovým rozvětvením v případě ostrovních nástupišť nebo objektů SŽ v prostorách mezi hranicemi 2,5 m od os sousedních kolejí a v případě kolejíšť

(54) **Železniční stanice** (dále jen „stanice“) – doprava s kolejovým rozvětvením umožňující křižování a předjíždění vlaků a se stanoveným rozsahem poskytovaných přepravních služeb.

ČÁST DRUHÁ

ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

(1) Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.

(2) Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.

(4) Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.

(5) V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“). Každý ze zaměstnavatelů je přitom povinen:

- a) zajistit, aby jeho činnosti byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byly chráněny všechny osoby,
- b) spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny osoby na pracovišti.

(6) Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

(7) Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umisťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.

Článek 4 Činnost cizího právního subjektu v prostorách Správy železnic nebo na dráze provozované Správou železnic

(1) Činnost CPS v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

(2) CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP,
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika²,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.

Článek 5 Zajišťování bezpečnosti veřejnosti, cestujících a přepravečů v prostorách Správy železnic, případně na dráze provozované Správou železnic

(1) Pobyt a pohyb cestujících je dovolen pouze v těch částech prostor SŽ, které jsou veřejně přístupné, a to za podmínek daných platnými právními předpisy a vnitřními předpisy SŽ.

ČÁST TŘETÍ BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 6 Základní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví

(1) Za činnost v provozované železniční dopravní cestě (dle definice v čl. 2 odst. 53 tohoto předpisu) se nepovažuje činnost vykonávaná v železničních vozidlech nebo uvnitř obrysu železničního vozidla.

(2) Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána mimo kolej – zpravidla po stezce. Výjimky určuje následující odstavec. Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje.

(3) Chůze přímo v koleji je dovolena pouze osobám vykonávajícím kontrolu stavu kolejí a zařízení (práce na zařízení), je-li tato kontrola součástí jejich pracovních povinností, a ostatním osobám při přímém plnění pracovních povinností nebo při práci, která přímo vyplývá ze smlouvy uzavřené mezi provozovatelem dráhy SŽ a CPS nebo z ustanovení právních předpisů, technických předpisů a norem. Osoby musí vždy předpokládat jízdu vozidel.

(4) Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměňovým stojanům, stojanům na zarážky, plotům a dalším stavbám dráhy umístěným v dopravní cestě.

Článek 7 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví osob při vykonávání činností za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

(1) Vykonávání činností v provozované železniční dopravní cestě za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích⁷ v provozované nevyložené dopravní cestě, se může provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:

- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,

Článek 8 Činnosti v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím

(1) Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech, v místech se zvýšeným nebezpečím (např. nepřehledné zářezy, u

pevných staveb a zařízení v blízkosti dráhy) a na místech, kde osoby nemají možnost okamžitě ustoupit do bezpečné vzdálenosti od jedoucích vozidel, se mohou provádět jen z nutných provozních důvodů. Za nutné provozní důvody lze považovat pouze činnosti:

- vedoucí k odstranění bezprostředního ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy,
- konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy (např. vykonávání prohlídek a/nebo měření podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah),
- přímo související s provozováním drážní dopravy,
- přímo související s výkonem dopravní služby.

ČÁST ČTVRTÁ PRÁCE NA ZAŘÍZENÍ V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ PROVOZOVATELE DRÁHY SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 10 Práce na zařízení

(1) Práce na zařízení (dle definice v čl. 2 odst. 25 tohoto předpisu) v provozované železniční dopravní cestě s sebou přináší vyšší riziko možného ohrožení života nebo zdraví osob. Proto jsou pro tuto činnost stanoveny z pohledu zajišťování bezpečnosti osob přísnější podmínky činnosti.

(2) Zásady bezpečné činnosti uvedené v ostatních kapitolách tohoto předpisu jsou ovšem v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práce na zařízení.

(3) Práce na zařízení (pokud je to možné) se musí provádět v době, kdy v co nejmenší míře narušuje plynulost a pravidelnost železniční dopravy (např. ve vlakových přestávkách, v sedlech provozního zatížení nebo v noční době).

(4) Každá práce na zařízení (v nevyložené dopravní cestě) musí probíhat z pohledu zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v těchto základních rovinách:

- sjednání podmínek práce na zařízení,
- zajišťování bezpečnosti pracovního místa,
- zajišťování bezpečnosti osob na pracovním místě,
- odhlášení práce na zařízení.

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

Tabulka 2: souhrnné vyjádření základních podmínek práce na zařízení v závislosti na umístění pracovního místa a v závislosti na tom, kým je práce na zařízení vykonávána

		Bezpečnostní štítek	Zajištění bezpečnosti prac. místa	Označení prac. místa varovnými návěstidly
Osamělý zaměstnanec	Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Širá trať a dopravna s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
Pracovní skupina	Dopravna s kolejovým rozvětvením, kde je fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	na základě informací o plánované jízdě drážního vozidla přes prac. místo od dopr. zaměstnance	neprovádí se
	Širá trať a dopravna s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec	Pokud je sjednání provedeno osobně ANO*	volba ze všech možností (nutnost dodržení případných omezení)	provádí se**

* pokud není v tomto předpise nebo v ZDD určeno jinak

** výjimku určuje čl. 13 odst. 7 tohoto předpisu, přesné podmínky stanoví předpis SŽ D1

ČÁST OSMÁ KOORDINACE PRACÍ

Článek 28 Základní bezpečnostní pravidla při současné práci na jednom pracovním místě

(1) V případě, že na jednom pracovišti vykonávají činnosti osoby různých subjektů, nebo osoby jednoho subjektu, ale jiných organizačních složek, případně osoby jedné organizační složky, které ovšem vykonávají činnosti nezávisle na sobě, musí být veškeré činnosti organizovány, prováděny a koordinovány tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci pro všechny zúčastněné osoby na pracovišti. Za zajištění BOZP v tomto případě odpovídají vedoucí zaměstnanci jednotlivých subjektů (OS), případně jimi určení vedoucí prací.

(2) Při požadavku současné činnosti subjektů na jednom pracovišti, kdy tyto činnosti se vzájemně vylučují nebo není možnost zajištění BOZP všech osob na pracovišti, rozhodne vedoucí zaměstnanec nadřízené OS o tom, která činnost se bude provádět, a to na základě priorit konkrétních prací.

(3) Za koordinaci činností na stavbách, kdy je to stanoveno příslušnou legislativou, zodpovídá určený koordinátor BOZP (více viz předpis SŽ Bp3).

(4) Není dovoleno, v případě prací na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, sjednávat podmínky práce na zařízení pro další pracovní místo, kde již probíhá sjednaná práce na zařízení nebo pro další pracovní místo, které se překrývá s pracovním místem již sjednané práce na zařízení.

(5) Současné práce na vyloučené koleji jsou možné pouze v případě, že jsou ve výlukovém rozkaze povoleny. V tomto případě musí příslušný Rozkaz o výluce stanovit podmínky práce na zařízení s ohledem na zajištění BOZP. Ve výjimečných případech a za podmínek daných čl. 18 odst. 7 tohoto předpisu je možná současná práce na vyloučené koleji pouze se souhlasem odpovědného zástupce objednavatele výluky.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

V této příloze nejsou vypsána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

Účinnost od 1. ledna 2021

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Tento předpis vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) po projednání s odborovými organizacemi působícími při SŽ.
- (2) Předpis upravuje základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“), případně způsoby bezpečné organizace práce, pracovních a technologických postupů a požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, a to na stavbách a při stavební činnosti v prostorách SŽ.
- (3) Předpis rovněž stanovuje důležité souhrnné informace potřebné pro přípravu staveb a dokumentaci BOZP a zpracování plánů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích (dále jen „plán BOZP“).
- (4) Pro účely tohoto předpisu je stavba považována za místo (staveniště), na kterém se provádí stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce a tato činnost podléhá podmínkám daným zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále „stavební zákon“).
- (5) Tento předpis je ve stanoveném rozsahu znalosti závazný pro každého zaměstnance SŽ, který vykonává nebo má vykonávat činnosti na stavbách v prostoru SŽ, přičemž zaměstnancem SŽ se rozumí osoba, která je se SŽ v pracovněprávním vztahu.
- (6) Předpis je dále ve stanoveném rozsahu závazný pro všechny fyzické osoby, podnikající fyzické osoby nebo právnické osoby (dále „cizí právní subjekt“), odlišné od SŽ, které mají vykonávat stavební činnosti na stavbách v prostorách SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo které se v rámci své činnosti pohybují na těchto stavbách.
- (7) Nedílnou součástí systému řešícího zajišťování BOZP u SŽ jsou i předpisy: • SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ Bp1“),
• SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (jen pro zaměstnance SŽ).

Článek 6 Předání a převzetí staveniště

- (1) Předání a převzetí staveniště je akt, při kterém investor, nebo jím pověřený zástupce, seznámí zhotovitele stavby, zastupovaného nejčastěji stavbyvedoucím, s podmínkami a okolnostmi, které mohou ovlivnit bezpečnost pracovníků zhotovitele na novém neznámém pracovišti. O předání a převzetí staveniště se vyhotoví zápis.
- (2) V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- (3) Předání a převzetí staveniště musí probíhat v následujících krocích: • vymezení staveniště hraničními body. Podle potřeby je možné zápis doplnit jednoduchým náčrtem.

- stanovení způsobu oplocení či ohrazení, případně jiné ochrany bezpečnosti osob pohybujících se v sousedství staveniště.
- předání situace s vyznačenými inženýrskými sítěmi a jinými zjistitelnými podzemními překážkami na staveništi. V případě, že se na staveništi žádné sítě ani překážky nenacházejí, je zapotřebí tuto skutečnost výslovně v zápise uvést.
- upozornění na objekty, které je nutné ochránit před staveništním provozem.
- budou-li strojní zařízení zhotovitele, či objekty zařízení staveniště jím budované, připojovány na síť, které jsou ve správě investora, potom je zapotřebí nejpozději při předání staveniště stanovit odběrná (napojovací) místa a způsob měření odběru.

- stanovení pracovní doby v jednotlivých dnech týdne. Určení požadavků na úroveň hluku během provádění stavebních prací, požadavky na čistotu, bezprašnost atp.
- stanovení přístupových cest pro pracovníky a dopravu materiálu a strojů na staveniště.
- určení způsobu napojení staveniště na veřejnou komunikaci. Stanovení požadavků na chodníky, přechody, přejezdy a osvětlení na dotčených komunikacích.
- stanovení způsobu, jakým bude staveniště vráceno zpět investorovi. Určení požadavků na uvedení do původního nebo projektovaného stav

ČÁST TŘETÍ ČINNOST NA STAVBÁCH A BEZPEČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, VYBAVENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠŤ

Článek 7 Uspořádání a vybavení stavenišť

(1) Každý subjekt, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání je povinen zajistit v součinnosti s investorem vybavení staveniště pro bezpečný a zdravý neohrožující výkon práce.

(2) Zhotovitel může zahájit stavební, montážní, stavebně montážní, bourací nebo udržovací práce pouze tehdy, pokud je staveniště náležitě zajištěno a vybaveno.

(3) Zhotovitel je dále povinen dodržovat další požadavky na BOZP, a to jak při přípravě projektu, tak i při vlastní realizaci stavby. Těmito požadavky jsou: • udržování pořádku a čistoty na staveništi,

- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění staveniště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během použití, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- zajištění spolupráce s jinými osobami (především v případě, kdy je např. součástí staveniště provozovaná železniční dopravní cesta).

(4) Zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

(5) Zhotovitel je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas podávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny. Rovněž musí brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora BOZP, zúčastňovat se zpracování plánu BOZP.

(6) Zhotovitel je povinen dodržovat plán BOZP (pokud byl vypracován) a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

(7) Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště dané příslušnou legislativou a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na staveniště.

(8) Je-li pro staveniště zpracován plán BOZP uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s tímto plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

(9) Žádná osoba nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a náradí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určeny.

Článek 8 Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

- (1) Povrch komunikací musí být vždy rovný, pevný a upravený proti skluzu.
- (2) Komunikace pro pěší mohou mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 1:20 (5%).
- (3) Minimální šířka komunikace je 2 m. Šířku je nutné v případě komunikace s větším pohybem osob (více než 100 osob za 24 hodin) rozšířit.
- (4) Nově vytvořené dočasné komunikace v místech napojení na jiné komunikace nesmí vytvářet výškový rozdíl mezi těmito komunikacemi vyšší než 20 mm.
- (5) Přejechod přes koleje musí být realizován na úroveň hlavy kolejnic. Prostor mezi vnitřními hranami kolejnic musí být vyplněný únosným materiálem bez mezer a děr.
- (6) Pro dlouhodobé využití provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch je nutné využít k jejich realizaci zpevněné povrchy, které budou opatřeny krytem z litých živých materiálů (např. asfalt), nebo z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, případně betonovými panely nebo dřevěnými deskami.
- (7) Plochy z dřevěného materiálu musí být upraveny proti skluzu a montované pomocí vrutů (zákaz použití hřebíků).
- (8) Všechny plochy musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou údržbu (pokud není smluvním ujednáním stanoveno jinak) nese zhotovitel.
- (9) Nosnost poklopů a krytů, které jsou součástí komunikace, musí odpovídat nosnosti komunikace. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako okolní komunikace s maximálním výškovým rozdílem 20 mm. Musí být osazeny tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí.

Článek 9 Zajištění stavenišť

- (1) Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
 - staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m,
 - při vymezení staveniště se musí brát ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit,
 - u liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče,
 - nelze-li u prací prováděných na komunikacích z provozních důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem (např. střežením, upraveným řízením provozu apod.).
- (2) V případě, že je nutné vytvořit (vytyčit) náhradní komunikace, je nutné je řádně vyznačit a osvětlit. Úprava těchto komunikací musí vyhovovat příslušným právním předpisům a i předpisům SŽ.
- (3) V blízkosti elektrifikované tratě musí být všechny kovové konstrukce s délkou nad 3 metry ukolejny (musí být v předstihu řešeno s odbornými zaměstnanci příslušného správce – OJ).
- (4) Zhotovitel je rovněž povinen určit způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistit označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti. Zhotovitel stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.
- (5) Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou v souladu s příslušným nařízením vlády, a to na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- (6) Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami dle příslušné vyhlášky.
- (7) Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

Článek 10 Instalace orientačního systému pro cestující

- (1) Pohyb a orientaci cestujících je nutné při dlouhodobé stavební činnosti (nad 14 dní) a v místech s větším pohybem osob usnadnit instalací vizuálního orientačního systému. Ten tvoří především piktogramy, znaky a nápisy.
- (2) Projektant a zhotovitel zajistí dle rozsahu stavby navržení a realizaci dočasného orientačního systému určujícího především směry na přístupových komunikacích.
- (3) U staveb větších rozměrů musí být na všech přístupových komunikacích instalovány přehledné mapy s plánkem.
- (4) Orientační systém musí působit jednotně, přehledně a musí mít logický sled. Doporučuje se umístění v úrovni očí, volit vhodný materiál odolný proti povětrnostním vlivům, zcizení a poškození.
- (5) Rušený stávající orientační systém musí být demontován nebo v případě dočasného rušení zakryt.

ČÁST ČTVRTÁ
DALŠÍ PODMÍNKY ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČNOSTI NA STAVENIŠTÍCH, NA KTERÝCH BUDE
STAVEBNÍ ČINNOST PROBÍHAT SOUBĚŽNĚ S PROVOZEM ZADAVATELE STAVBY A PŘI
STAVBÁCH NA DRÁZE, JEJICHŽ SOUČÁSTÍ JE I PROVOZOVANÁ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA

Článek 12 Další podmínky zajišťování bezpečnosti na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že stavební činnosti budou probíhat na staveništi souběžně s provozem zadavatele stavby, nebo investorem, popř. s provozem ostatních subjektů touto stavbou dotčených, přizpůsobeny těmto okolnostem.
- (2) V tomto případě je navíc nutné, a to nejpozději při předávání staveniště, určit, jakým způsobem budou pracovníci zhotovitele prokazatelně seznámeni s vnitřními předpisy zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), týkajícími se BOZP a případný rozsah znalostí těchto předpisů.
- (3) Na staveništích, na kterých bude stavební činnost probíhat současně s provozem zadavatele stavby (investora, popř. ostatních dotčených subjektů), je rovněž nutné stanovit přístupové cesty na pracoviště pro osoby zmiňovaných subjektů.
- (4) V plánu BOZP musí být řešeny (a aktualizovány) otázky pohybu osob a materiálu na staveništi.

Článek 13 Zajišťování bezpečnosti při stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta

- (1) Všechny výše uvedené podmínky pro přípravu a dokumentaci staveb, řízení staveb a bezpečné uspořádání, vybavení a zajištění stavenišť musí být, v případě, že součástí staveb je i provozovaná železniční dopravní cesta, přizpůsobeny této skutečnosti.
- (2) Stavební činnost nesmí v žádném případě ohrozit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Skutečnost, že součástí staveb na dráze je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí být zohledněna při přípravě stavby i během vlastní stavby.
- (4) V souladu s ustanovením tohoto předpisu je již projektant povinen zapracovat do vlastního projektu stavby opatření, kterými stanoví základní povinnosti k zajištění nejen BOZP, ale i k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (5) Řešit situaci, kdy součástí staveniště je i provozovaná dopravní cesta, je nutné i v plánu BOZP.
- (6) Jedním z důležitých bodů při předávce staveniště je provedení informace o skutečnosti, že jeho součástí je i železniční dopravní cesta.
- (7) Veškeré činnosti, které probíhají na staveništi, kde součástí tohoto staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta, musí probíhat v souladu s ustanovením předpisu SŽ Bp1. Tato činnost se řídí podmínkami danými pro činnosti v provozované železniční dopravní cestě a pro práci na zařízení, případně i dalšími ustanoveními uvedeného předpisu.
- (8) Za vedoucího prací ve smyslu předpisu SŽ Bp1 se považuje stavbyvedoucí. Jeho práva a povinnosti jsou totožná s právy a povinnostmi danými vedoucímu prací ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- (9) Stavbyvedoucí musí mít v tomto případě odbornou způsobilost danou předpisem SŽ Zam1 pro činnost vedoucího prací.

Článek 14 Zajišťování bezpečnosti při práci ve výškách a nad volnou hloubkou na stavbách na dráze, jejichž součástí je i provozovaná železniční dopravní cesta

- (1) Zhotovitel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na staveništi a aby zaměstnanci byli chráněni proti pádu nebo zřícení a nebyli ohroženi padajícími předměty nebo materiály.
- (2) Ochrana proti pádu se v tomto případě zajišťuje přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany – např. zábranami, záchytnými lešeními, záchytnými konstrukcemi, sítěmi apod.
- (3) Prostředky osobní ochrany se použijí pouze v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnanců dostatečné.
- (4) Zhotovitel je povinen zajistit ochranu proti pádu zaměstnanců do vody (např. stavba mostu) podle NV č. 362/2005 Sb.
- (5) Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody dle NV č. 362/2005 Sb. spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobními ochrannými pracovními prostředky (dále jen „OOPP“) určeným pro ochranu před utonutím (s

ohledem na místní podmínky, hloubku vody, rychlost proudu vody, výšku nad hladinou apod.).

(6) Uvedené OOPP musí umožnit zachycení, popřípadě vyzdvižení jeho uživatele z vody.

(7) Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být:

- zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování první pomoci při tonutí prokazatelně vyškolená,
- zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí.

(8) Materiál, nářadí a pracovní pomůcky musí být uloženy ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím přerušení či skončení.

(9) Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu upravený pracovní oděv.

(10) Prostory, nad kterými se pracuje, a do nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů, je nutné vždy bezpečně zajistit. V uvedeném případě, kdy se pracuje nad provozovanou kolejí, musí být tato kolej vyloučena.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy

SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění

SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)

SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění











PŘÍLOHA Č. 5 – DOPRAVNÍ ŘÁD

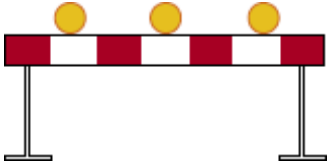







- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajisti dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny



- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, jíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována klopením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.

Příklady dopravního značení dle TP 66 MD ČR

IS 11	A15	B1
		
E12, E13, E3a	A6b	A12
 <p>mimo bus</p> 		
Směrovací desky Z4a levá, Z4b pravá, Z 4c středová		
 <p>Z 4a levá</p>	 <p>Z 4b pravá</p>	 <p>Z 4c středová</p>

Světelná vodící tabule	Světelná vodící tabule
	
C4a, C4b	Vodící desky pravá Z5b, levá Z5c, středová Z5c
	
B24a	IP6
	
IP10a, IP10b	IP 22
	

Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály davané rukou a hlasové signály**1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	bud' opatrný připrav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	
		návrat k běžnému stavu

2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu
motorových vozíků



Nedotýkat se

4. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze
nebo poleptání



Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektrina



Varování, výstraha,
riziko, všeobecné
nebezpečí*)

*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné
záření



Nebezpečné
látky



Nebezpečné
neionizující záření



Nebezpečí - silné
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické
riziko



Nebezpečí – nízká
teplota



Nebezpečí - výbušné
prostředí

5. Značky příkazu



Příkaz k nošení ochrany
očí



Příkaz k nošení ochrany
hlavy



Příkaz k nošení ochrany
sluchu



Příkaz k nošení
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení
ochranného pracovního
oděvu



Příkaz k nasazení
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení
výstroje k upoutání



Příkaz -
pěší musí použít
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;
příkázaný stav
nebo činnost (ke které se
v případě nutnosti připojí
jiná značka)

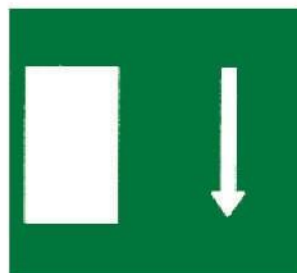
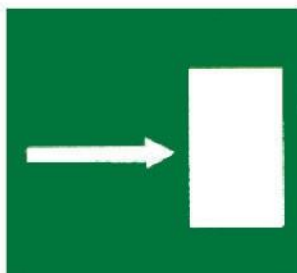
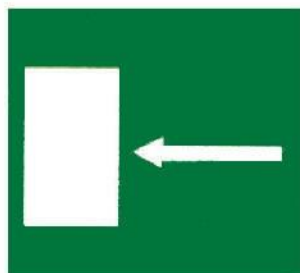
6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

Nosítka

Bezpečnostní
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo únik

7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

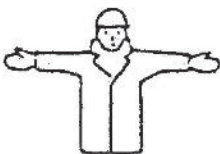


Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.




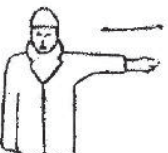


Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu,
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu,
konec	k zastavení operace,
nahoru	ke zvedání zátěže,
dolů	ke spouštění zátěže,
vpřed,	ve spojení s příslušným signálem rukou,
vzad	
vpravo,	
vlevo,	
stop	pro nouzové zastavení,
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.

Kódované signály

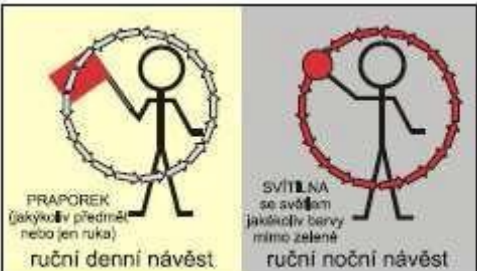
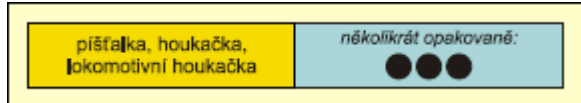
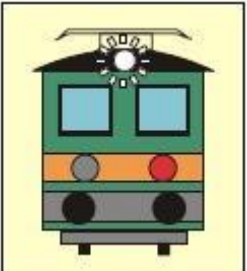
Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

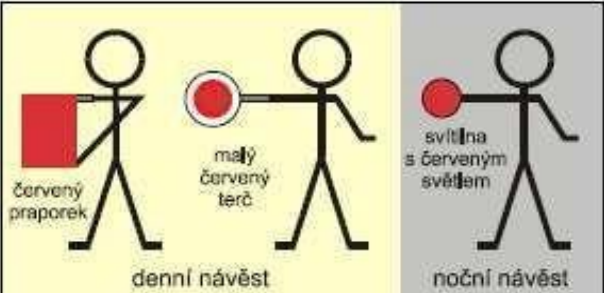
Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými i pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	
D. Nebezpečí		
STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

PŘÍLOHA Č. 7 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS

1. Návěst zakazující jízdu

Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
		

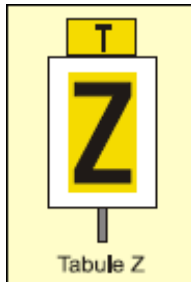

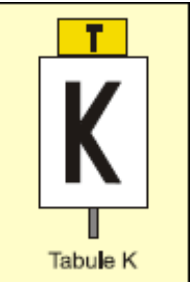
2. Návěst stůj

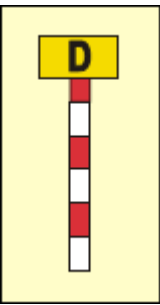
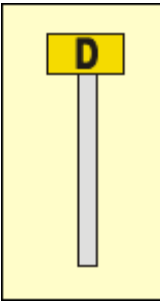
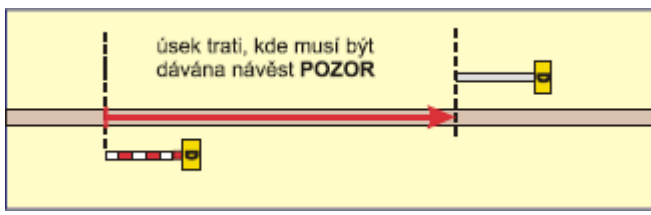

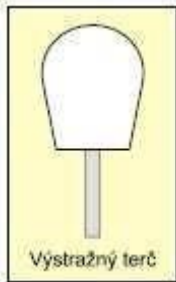
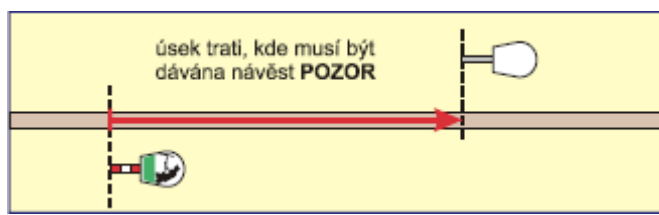
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí
	

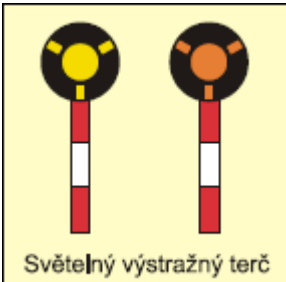
3. Návěsti výstražné


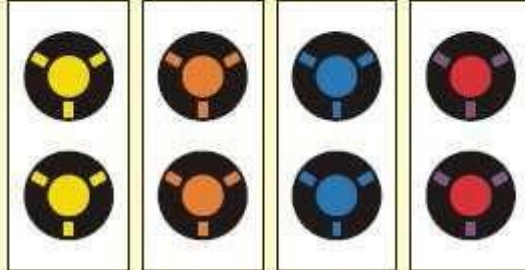
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (<i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i>)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
		

4. Návěsti pro pomalou jízdu

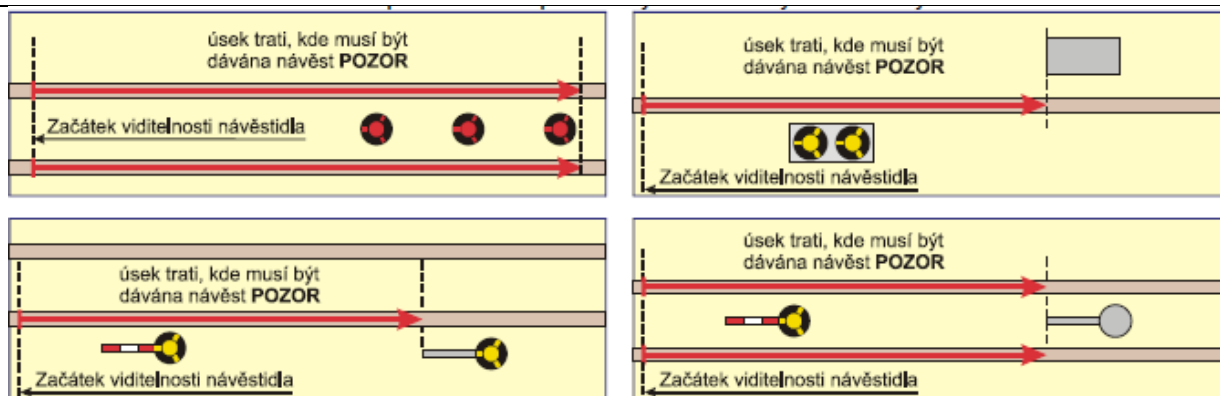
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

Světelná varovná návěstidla	
Návěst Pracovní místo, pískejte	
	

Návěst Pracovní místo, pískejte
 

Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**

zábleskové světlo na vozidle	
zábleskové světlo ZAV	

Zvuková návěst **Vlak se blíží**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Vykliďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	
houkačka se dvěma hlasy	
houkačka ZAV	

Návěst **Urychleně vykiďte pracovní místo**

houkačka s jedním hlasem	opakovaně
houkačka se dvěma hlasy	opakovaně
houkačka ZAV	opakovaně

PŘÍLOHA Č. 8 – PRVNÍ POMOC

První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá

VYBAVENÍ LÉKÁRNIČKY

Skříňka první pomoci je umístěna ve stavební buňce – kanceláři vedení stavby na každém zařízení staveniště nebo při jednotlivých stavebních objektech

Místo, kde je umístěna skříňka první pomoci musí být označeno bezpečnostní tabulkou. Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě. K vedení lékárničky bude zaveden evidenční sešit, do kterého bude zapisováno doplňování lékárničky, veškerý pohyb zdravotnických přípravků, kontrola lékárničky. Na titulní stránce bude uvedena osoba odpovědná za stav lékárničky, seznámená s poskytováním První pomoci

SKŘÍŇKA PRVNÍ POMOCI

Léčiva:

dezinfekční roztok	1 ks
Opthal	1 ks

Obvazový a jiný zdravotnický materiál:

Gáza hydrofilní 10cm x 2	3 ks
Obinadlo elastické 1cm x 5	1 ks
Obinadlo škrťací pryžové (70 cm, šířka min 7cm)	2 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.2	3 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.3	5 ks
Obvaz hotový sterilizovaný č.4	5 ks
Gáza sterilní 7,5 cm x 7,5 cm	1 ks
Gáza nesterilní 4cm x 4 cm	10 ks
Náplast s polštářkem 8cm x 4 cm	6 ks
Náplast hladká cívka 2,5cm x 5 cm	1 ks
Šátek trojcípý	3 ks
Rouška PVC 20 x 20 cm	1 ks

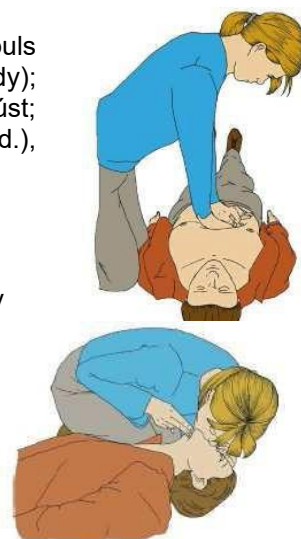
Zdravotnické a různé pomůcky

Maska(rouška) resuscitační	1 ks
Rukavice pryžové (latexové) chirurgické	4 ks
Nůžky	1 ks
Špendlíky zavírací	10 ks
Evidenční sešit	1 ks

POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Všeobecná doporučení při úrazech / náhlém zhoršení zdravotního stavu

- jednat rychle, ale rozvážně s ohledem na svoji bezpečnost
- zjistit u zraněného přítomnost základních životních funkcí (vědomí a dýchání; puls nezjišťujeme) – bolestivý podnět + uvolnění dýchacích cest (záklon hlavy + předsunutí brady); pokud nedýchá, zahájit resuscitaci 30 stlačeními hrudní kosti + 2 umělé vdechy z úst do úst; pozn.: umělé dechy není nutné provádět (nejde vdechnout, ostých, obava o mé zdraví apod.), nejdůležitější je kvalitní nepřímá srdeční masáž
- okamžitě přivolat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155
- energicky odehnat zvědavce a všechny, kteří překáží,
- se zraněným pokud možno nehýbat (mimo otočení na záda a uvolnění dýchacích cest)
- do příjezdu záchranné služby stále udržovat se zraněným kontakt popř. volné dýchací cesty (v bezvědomí ale dýchá) nebo resuscitovat (v bezvědomí nedýchá)
- zjistit, jaká jsou poranění a ošetřit je dle níže uvedeného
- nedávat zraněným žádné nápoje,
- uklidňovat zraněného,
- připravit zraněného pro transport do zdravotnického zařízení, který provede pouze posádka zdravotnické záchranné služby; sami nikoho netransportovat!



Bezvědomí (postižený nereaguje na oslovení či bolestivý podnět)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Rozvoj šokového stavu (velká krevní ztráta, rozsáhlá zranění apod.)

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku a zvednout dolní končetiny (podložit židličku či jiný předmět), stavět veškerá krvácení tlakovým obvazem (popř. zaškrcením u amputací), záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zamezit teplotním ztrátám (příkryvka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155
- pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Masivní krácení tepenné nebo žilní, amputace

- krvácení stavět tlakem prstů přímo v ráně, přiložením tlakového obvazu a kompresí tlakových bodů (jen u amputací velkých částí můžeme použít zaškrcovací), poraněné končetiny zvednout co nejvýše nad srdce (podložit židličku či jiný předmět), zraněného položit na záda
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty, zvednout dolní končetiny, zamezit teplotním ztrátám (příkryvka, deka apod.), zabezpečit ticho a přívod čerstvého vzduchu, neustále kontrolovat dýchání, nepodávat žádné nápoje či tekutiny a zajistit přivolání odborné pomoci na tel. 155.
- postižený v bezvědomí: opět pozorně sledovat kvalitu dýchání při záklonu hlavy



Úraz elektrickým proudem

- nejdříve se ujistit, že není postižený v kontaktu s elektrickým proudem, teprve poté se jej můžeme dotknout; pozor na tzv. krokové napětí při přibližování se k vysokému napětí – zásah proudem může být i z dosti velké vzdálenosti od vodiče (i 10 m!)
- pokud je zraněný v bezvědomí - položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Dušení, udušení, zástava dechu

- položit postiženého do správné polohy na záda na tvrdou podložku, záklonem hlavy tlakem na čelo a předsunutím brady uvolnit dýchací cesty a okamžitě kontrolovat dýchání po dobu 9-10 sek.; pokud postižený nedýchá nebo nedýchá normálně (nepravidelné dýchání, lapavé dechy apod.) okamžitě zavolat záchrannou službu na tel. 155 a zahájit resuscitaci 30 stlačeními uprostřed hrudníku + 2 umělé vdechy z úst do úst (poměr 30:2 vykonávat do doby příjezdu odborné pomoci)

Popáleniny

- popáleniny 1. stupně (zčervenání bez puchýřů): ihned nepřetržitě chladit proudem tekoucí studené vody po dobu min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)
- popáleniny 2. a 3. stupně (puchýře, příškvary): nechladit, okamžitě sterilně krýt a přivolat odbornou pomoc; zajistit základní životní funkce (vědomí, dýchání); příškvavené části oděvu nestrhávat

Zasypaní, zavalení

Možnosti laické první pomoci jsou minimální. V průběhu záchranných prací lze zasypané osobě přivádět kyslík. Po vyproštění je předána do péče profesionálních zdravotníků. Vyproštění je úkol pro vybavené profesionály.

POZOR!

V případě ošetřování zavalené či zasypané osoby dbejte vždy na svou vlastní bezpečnost!

Stlačení trvajících méně než hodinu

- opatrně a s ohledem na vlastní bezpečnost zraněného vyprostit
- zastavit krvácení
- ošetřit případné rány
- zvednout dolní končetiny, pokud nejsou vážněji poraněny
- provést protišoková opatření (zajistit teplo, transport, ticho, tišení bolesti, tekutiny – jen zvlhčit rty)
- co nejdříve zajistit zdravotnickou pomoc, voláme 155
- poznamenejte si dobu stlačení a čas vyproštění.

Stlačení trvajících déle než hodinu

- nepokoušejte se o vyproštění
- zajistěte technickou a zdravotnickou pomoc
- pacienta uklidňujte.

Poleptání chemickými látkami (kůže, oči), kyseliny, louhy

- rychle odstranit případné polité části oděvu, kůži/oči okamžitě nepřetržitě oplachovat/vyplachovat silným proudem vody min. 20 min. tzn. do příjezdu odborné pomoci – záchranné služby (tel. 155)

Zlomeniny, pohmožděny horních a dolních končetin

- zamezit pohybu končetiny, ponechat v nalezené poloze, nesnažit se vracet do polohy původní, nepohybovat zbytečně s končetinou, zajistit na odbornou pomoc na tel. 155 a vyčkat na místě

Otevřená poranění

- hlavy – s postiženým nepohybovat, udržovat volné dýchací cesty (záklon hlavy a tlak na čelo) a kontrolovat pravidelnost dýchání, ránu sterilně krýt
- hrudníku – postiženého posadit a přiložit dlaň či poloprodyšný obvaz (igelit z lékárničky),
- dutiny břišní – vyhrézlé vnitřnosti v žádném případě nevracet zpět, krýt sterilním obvazem
- ve všech případech okamžitě volat odbornou pomoc – Zdravotnickou záchrannou službu na tel. 155

Cizí těleso

- z rány neodstraňujeme, vyjma těch, které jsou uvolněné a na povrchu volné; pevně uchycené cizí předměty fixovat v této poloze a okamžitě přivolat odbornou pomoc na tel. 155
- cizí tělesa v očích ošetříme přiložením vlhké sterilní gázy na obě oči současně, cizí tělesa z očí neodstraňujeme

Epileptický záchvat, křeče

- okolo postiženého vytvoříme bezpečný prostor a okamžitě zavoláme 155; dále odklidíme veškeré předměty, s postiženým v žádném případě nebojujeme ani neomezujeme jeho pohyby, pouze mu lehce přidržujeme hlavu, aby se dále neporanil; během epileptických záchvatů (silné křeče) postižený nedýchá, po samovolném odeznění záchvatu se postižený sám rozdýchá
- po záchvatu/křečích udržujeme volné dýchací cesty záklonem hlavy (tlak na čelo a přizvednutá brada) a kontrolujeme pravidelnost dýchání

Úžeh

- vzniká z dlouhodobého pobytu na slunci bez pokrývky hlavy; zvednout postiženému hlavu, položit ho do chladnější místnosti nebo do stínu, přikládat na hlavu studené obklady, podávat studené nápoje, zabránit podchlazení

Ošetření povrchových poranění

- okolí drobně krvácející rány ošetřit peroxidem vodíku, ránu sterilně krýt a převázat obvazem; pokud by rána krvácela hodně, je nutné zajistit odborné ošetření

Ať už se jedná o jakékoliv zranění či zhoršení zdravotního stavu, vždy nás první radě musí zajímat, jestli postižený při uvolněných dýchacích cestách pravidelně dýchá. To je nejdůležitější věc, které si musíme všimnout zejména v případech, kdy je postižený v bezvědomí tzn. nereaguje na žádný bolestivý podnět – např. na štípnutí apod.

PŘÍLOHA č.9 – Požární ochrana
POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tísňové volání 150 nebo 112

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášen: voláním HOŘÍ

5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

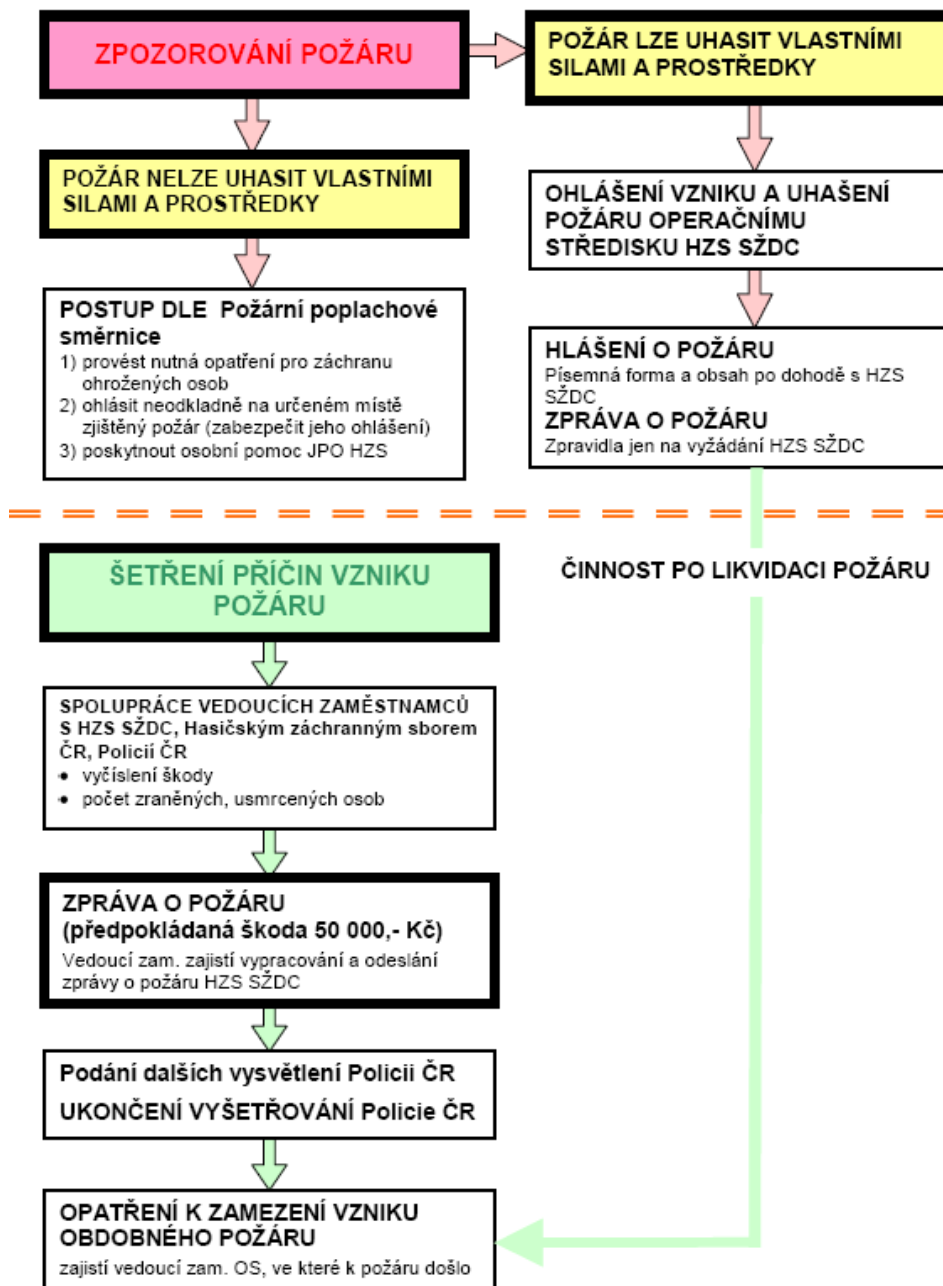
Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
ZACHRANNA SLUŽBA	155
MĚSTSKA POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO	
STAVBYVEDOUcí	

POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouřeníapod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,

- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
 - ea) místo provádění prací,
 - eb) způsob provádění prací,
 - ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
 - ed) opatření stanovená k zajištění PO,
 - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
 - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
 - eg) zahájení prací – den, hodina,
 - eh) ukončení prací – den, hodina,
 - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
 - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
 - ek) platnost příkazu,
 - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;
- f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,
- g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

- a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,
- b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,
- c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,
- d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,
- e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,
- f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,

b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,

b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,

c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravy nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem⁸⁾,

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejů na jedno stání.

4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

a) poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,

b) vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,

c) seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,

d) v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem¹⁸⁾ a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis¹⁹⁾ upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,

e) seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů^{19,20}),

f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,

g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,

h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,

i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,

j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,

b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,

c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,

d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,

e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),

f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:

fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,

fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,

fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).

fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,

g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,

h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,

i) zahájení prací - den, hodina,

j) ukončení prací - den, hodina,

k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,

l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),

m) podpis velitele preventivní požární hlídky,

n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.

O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:

- a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,
- b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,
- c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,
- d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,
- e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů
- f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,
- g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,
- h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
- j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,
- k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezech a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,
- l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),
- m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,
- n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,
- o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,
- p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,
- q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou

OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

- a) datum a čas spalování,
- b) druh spalovaného materiálu,
- c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),
- d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,
- e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,
- f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,
- g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,
- h) nejbližší vodní zdroj,
- i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,
- j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,
- k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

7.VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

Požár – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (přepravovaného zboží).

Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízení.

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

Mimořádná událost v drážní dopravě – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy.**

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:

1. Odstraňování následků dopravní nehody
 - vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
 - úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
 - prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
 - odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,
2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),
3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),
4. Likvidace následků živelné pohromy – sních, námraza, větrná smršť, záplavy,
5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,
6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,
7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,
8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,
9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí
10. Utěsnění unikajících látek,
11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku.

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU

JPO HZS SŽDC Hasičská záchranná služba jednotka požární ochrany České Budějovice

Novohradská 1582, České Budějovice

tel.: +420 972 544 865

PŘÍLOHA Č.10 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíchávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pěch			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
zdvihací a montážní prostředky	jeřáby mobilní			
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vaříč zálivkových hmot			
svářečí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

PŘÍLOHA Č.11 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

Název organizace zhotovitele (podzhotovitele)	Odpovědný zástupce (pracovník)	telefon	Stavební objekt	Druh dodávaných prací
		e-mail	Doba výstavby	Počet zaměstnanců

PŘÍLOHA Č.12 - Seznámení zaměstnanců zhotovitele s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací .

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Die zákona č.262/2006 Sb. § 101-103 a zákona č. 309/2006 Sb., byl pracovník před zahájením prací prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Seznámení provedl-vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Jméno příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
Datum	

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik zařazením prací, do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

Popis pracoviště:

PŘÍLOHA Č.13 - Seznámení zhotovitele zaměstnanců jiného zaměstnavatele - jiných fyzických osob s: pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací, plánem BOZP, plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací .

Název	
IČ	
Sídlo	
Místo výkonu práce	
Druh pracovní činnosti	

Dle zákona č. 262/2006Sb., § 101 - § 103 a zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s: prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

ZAMĚSTNANCI JINÉHO ZAMĚSTNAVATELE - JINÁ FYZICKÁ OSOBA:

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

[illegible]

**PŘÍLOHA Č.14 - Seznámení zaměstnance agentury práce, O.S.V.Č bez svých zaměstnanců-
spolupracujících osoby s pracovištěm, prevencí rizik, riziky, zařazením prací do kategorií,
místem výkonu prací, plánem BOZP, s plánem bezpečného uspořádání pracoviště je-li
zpracován, s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.**

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení zaměstnance agentury práce	
Název agentury práce	
Sídlo zadavatele stav. prací	
Místo výkonu práce	
Druh přidělené pracovní činnosti	
Pracoviště	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103 a zákona č.309/2006Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis	
datum	

- Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl prokazatelně seznámen s riziky, prevencí rizik, zařazením prací do kategorií prací, místem výkonu prací a s bezpečnými technologickými pracovními postupy.

Jméno a příjmení OSVČ	
IČ/DIČ	
Druh přidělené činnosti	
Místo výkonu práce	
Podpis	
Pracoviště	
Sídlo provozovny zhotovitele	

Dle zákona č.262/2006Sb., § 101- § 103, zákona č.309/2006 Sb., byl pracovník prokazatelně seznámen s vypracovanými podklady k prevenci rizik, riziky, zařazením prací do kategorií, místem výkonu práce a s bezpečnými technologickými pracovními postupy před zahájením prací.

Seznámení provedl - vedoucí nadřízený zaměstnanec zhotovitele, zadavatele stavebních prací:

Zhotovitel	
Jméno a příjmení	
Pracovní zařazení	
Podpis/datum	

PŘÍLOHA Č.15 - PROTOKOL O PŘEVZETÍ PRACOVIŠTĚ/STAVENIŠTĚ
Podle § 2 odst. 3) NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

Předávající za objednatele	
Přejímající za zhotovitele	
Smlouva o dílo	
Předávaná pracoviště	
Koordinátor BOZP	

Zhotovitel je seznámen	S předpisem SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
	S technologickými postupy
	S odstavnými místy a skladovacími plochami
	S riziky práce (nebezpečími úrazu) a se způsobem přivolání pomoci
	S povinností zaměstnanců zhotovitele používat osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky, zejména výstražné oděvy nebo výstražné vesty
	S povinností zpracovat technologický postup, pokud pro provádění prací zhotovitelem je jeho zpracování vyžadováno dle §3 písm. b) bod 8. NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stanovil následující zaměstnance odpovědné za dozor v oblasti BOZP	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	
Jméno a příjmení Pracovní zařazení	

Předání pracoviště
Při fyzické prohlídce pracoviště zástupci obou stran byly* – nebyly* zjištěny závady z hlediska BOZP.
Soupis závad s uvedením termínu a odpovědnosti za jejich odstranění:

Vzhledem k výše uvedenému objednatel tímto předává zhotoviteli uvedená pracoviště.

V	dne
---	-----

Předávající (objednatel)	Přejímající (zhotovitel)
--------------------------	--------------------------

* nehodící se škrtněte

Tabulka pro ohlášení nástupu zhotovitele na staveniště

Vyplněním a protokolárním předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP a zároveň podepsaný originál dotazníku doručte na adresu:

.....
.....
.....
.....

nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

1. Údaje o stavbě.

(zde vložené údaje neměnit)

1.1	Název stavby:	Zřízení zastávky Dýšina
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	
1.3	Identifikace zhotovitele stavby:	
1.4	Identifikace správce stavby/sdružení:	

2. Identifikace zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele :	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

3. Další požadované údaje o zhotoviteli.

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Dílčí část stavby, na níž bude:	
3.4	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.5	Kilometráž dle PD:	

4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.

Poznámka : tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	

6. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele zařazené do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

Poznámka: v případě potřeby může být zhotovitelem uvedeno i více osob. Osoba zde identifikovaná ale musí být odpovědná za předávání získaných informací od koordinátora BOZP stavby uvnitř organizační struktury zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

6.1	titul, jméno, příjmení:	
6.2	mobil. tel.:	
6.3	e-mail:	

7. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za jeho odborovou organizaci.

(Existuje-li u zhotovitele odborová organizace, vyplnit všechny požadované údaje)

7.1	titul, jméno, příjmení:	
7.2	mobil. tel.:	
7.3	e-mail:	

8. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.

(vyplňte odpovědi Ano nebo Ne)

8.1	Má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací přímo se zhotovitelem stavby (generálním dodavatelem)?	Ano/Ne
	Pokud nemá – doplňte zde název jeho vyššího dodavatele	doplnit zde
8.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)?	Ano/Ne
8.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?	Ano/Ne
8.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?	Ano/Ne
8.5	Obeznámil se zhotovitel s plánem BOZP stavby?	Ano/Ne
8.6	Obeznámil se zhotovitel se závaznou dokumentací rizik stavby (CRR)?	Ano/Ne
8.7	Přijímá zhotovitel CRR za svá vlastní rizika? (v případě, že Ne – doplní CRR o svá rizika)	Ano/Ne
8.8	Obeznámil se zhotovitel s komunikačním plánem BOZP stavby?	Ano/Ne

9. Závěrečné prohlášení zhotovitele.

9.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím označená osoba (dle bodu 6 tohoto dotazníku) bude koordinátorem BOZP stavby zařazena do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

9.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých (v rámci komunikačního plánu BOZP stavby elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby jeho kontaktní osobě) všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.

9.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).

Datum:

Za podzhotovitele
titul, jméno a příjmení

_____ podpis

KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů ke dni

Tento dokument slouží k zabezpečení souladu provádění koordinace BOZP na stavbě s povinnostmi jednotlivých subjektů – zhotovitelů působících na stavbě a to v oblasti zabezpečení BOZP stavby, koordinace BOZP stavby a evidenci jednotlivých subjektů na stavbě v návaznosti na povinnosti vyplývající ze zákona č. 262/2006Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb.

I. Organizace stavby :

Zadavatel stavby:

Správce stavby :

.....

.....

Generální dodavatel stavby :

Správce:

osoba odpovědná za BOZP na stavbě:

OZO v prevenci rizik:

Koordinátor BOZP:

.....

Osoby jmenované zhotovitelem : OZO BOZP na stavbě a koordinace BOZP (bod 5. „Ohlášení“)

jméno	funkce	firma	mobil	email

Pověřený vedoucí pro koordinaci a BOZP :

II. Evidence subjektů – zhotovitelů, podzhotovitelů na stavbě :

a) Každý dodavatel na stavbě (subdodavatel - podzhotovitel) je povinen v souladu s §16 a §17 z.č. 309/2006 Sb. min 8 resp. 5 dní před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích a postupech, které zvolil

b) Každý dodavatel na stavbě musí být seznámen s doklady a dokumenty na stavbě v oblasti BOZP vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi a s dalšími doklady a dokumenty souvisejícími s bezpečnostními nebo zdravotními riziky

V souladu s požadavky zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb. bude po celou dobu realizace stavby zabezpečena evidence subdodavatelů - podzhotovitelů na stavbě a jejich začlenění do systému koordinace BOZP administrativně a technicky takto :

a) Dodavatel je povinen před nástupem na stavbu se ohlásit koordinátoru BOZP

b) Dodavatel bude zástupcem zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě I. seznámen s dokumentací BOZP ke stavbě vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi.

c) Koordinátoru BOZP bude doručeno v zákonných termínech OHLÁŠENÍ – způsob doručení viz preambule OHLÁŠENÍ (email, originál)

d) Koordinátor BOZP provede evidenci dodavatele a oznámí již přítomným (zaevidovaným) dodavatelům jeho přítomnost na stavbě formou aktualizace **Seznamu zhotovitelů** a pošle všem kontaktním osobám **dle bodu č. 5 a 6 „OHLÁŠENÍ“**

- e) Pro evidenci dodavatele je rozhodné datum, kdy koordinátor BOZP obdrží a potvrdí předávajícímu převzetí OHLÁŠENÍ (elektroniky nebo osobně)
- f) Aktualizace **Seznamu zhotovitelů** bude prováděna koordinátorem BOZP průběžně a rozesláním všem zástupcům zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě 1 a případně **Adresáři ke koordinaci BOZP** v případě vyžádání (kontaktní osoby pro BOZP)
- g) Originály OHLÁŠENÍ jsou archivovány u koordinátora BOZP na adrese

UPOZORNĚNÍ :

- KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů a jeho případné aktualizace jsou závazné po celou dobu výstavby
- Dodavatel, který není uveden v **Seznamu zhotovitelů**, nesmí na stavbě provádět žádnou činnost
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte pověřeného koordinátora BOZP

III. Koordinace BOZP - požadavky :

- a) Dodavatelé jsou povinni kontrolovat aktuálnost a úplnost údajů zaslaných koordinátoru BOZP v OHLÁŠENÍ, případně změnu nebo doplnění osob do Adresáře pro koordinaci BOZP.
- b) V rámci organizačního systému členů „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina“ zabezpečit, aby bylo zabezpečeno řádným a prokazatelným způsobem předávání a informování dodavatelů – podzhotovitelů včetně pokynů a informací podávaných koordinátorem BOZP v průběhu celé stavby a aby všechny požadavky v oblasti BOZP byly řádně plněny a dodržovány.

IV. REGISTR RIZIK STAVBY

- a) Po dohodě zástupců účastníků výstavby (investor, zhotovitel, koordinátor BOZP) je pro stavbu Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina vydán centrální REGISTR RIZIK STAVBY.
- b) Registr rizik stavby je závazný pro všechny dodavatele stavby.
- c) Registr rizik stavby musí být v případě zjištění nesouladu nebo neexistence rizika u podzhotovitele doplněn. Za doplnění, předání a rozeslání „aktualizace,, zodpovídá dle odst I. ved. pro koordinaci a BOZP a OZO:
- d) Seznam Aktualizací Registru rizik stavby je veden u ved. pro koordinaci a BOZP a koordinátora BOZP.

Tento KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů obdrží v rámci registrace dodavatelů odpovědní zástupci dodavatelů uvedení v OHLÁŠENÍ pod bodem č.5 a 6 Zástupce podzhotovitele (osoba odpovědná za BOZP na stavbě) a zástupce pro koordinaci – součinnost BOZP.

V Praze dne :

koordinátor BOZP:

Přílohy : (Doplní vybraný zhotovitel v realizační fázi stavby)

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROJEKTOVÉHO TÝMU ZHOTOVITELE PRO STAVBU

OHLÁŠENÍ nástupu zhotovitele na stavbu

Registr rizik stavb

